



WFM 7500-TSHE

Product description:

Serie SILENT STAR MP

Gruppi elettrogeni con motore a benzina HONDA originale trasformabile anche a gas GPL o metano, in telaio superinsonorizzato con potenza da 4,5 a 7,5 KVA, monofase o trifase/monofase, 3000 giri/min, raffreddamento ad aria, avviamento a chiave compresa batteria e quadretto elettrico con prese e protezione di serie.

Completamente chiusi con ampie griglie di areazione e dotati di serie di due ruotine per piccoli spostamenti, abbinati al quadro ad intervento automatico, costituiscono la soluzione ideale per l'abitazione in caso di blackout.

Tutti i generatori di questa serie sono conformi alla direttiva 2000/14/CE del 01/01/2006 riguardante la rumorosità.

Caratteristiche principali:

- telaio di protezione ad alta insonorizzazione
- motore originale Honda conforme basse emissioni CO2
- protezione basso livello olio
- marmitta silenziatrice
- alternatore di primaria marca italiana
- avviamento elettrico con batteria 12V (fornita senza acido)
- test a pieno carico con certificato di collaudo
- manuale di uso conforme alle norme di sicurezza
- trasformabile anche a gas GPL o metano

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza massima monofase (KW): 2.2

Potenza massima monofase (KVA): 2.7

Potenza massima trifase (KW): 6

Potenza massima trifase (KVA): 7.5
Carburante: Benzina
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 230 / 400
Configurazione prese: 1 x 400V 16A 5P CEE - 1 x 230V 16A 3P CEE
Motore: Honda GX390, OHV
Giri motore (giri/min): 3000
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm³): 390
Numero cilindri: 1
Capacità olio (L): 1.1
Raffreddamento: Aria
Capacità serbatoio carburante (L): 15
Consumo (L/h): 3.1 al 100% del carico
Autonomia (h): 4.83 al 100% del carico
Potenza acustica: 88 dB(A)
Pressione acustica: 63 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm): 1100
Larghezza (mm): 540
Altezza (mm): 650
Peso a secco (Kg): 140
Silenziato: Sì
Super silenziato: Sì
Quadro di commutazione ATS: Opzionale
Regolatore di tensione: No
Marca Motore: Honda