



## WFM 14000-MHE

### Product description:

#### Serie BOXER P

Gruppi elettrogeni con motore a benzina HONDA bicilindrico originale in robusto telaio semicofanato con potenza da 10 a 12 KVA, monofase o trifase/monofase, 3000 giri/min, raffreddamento ad aria, avviamento a chiave compresa batteria e quadretto elettrico con prese e protezione di serie. Abbinabili a diversi accessori per uso professionale e di utilizzo in caso di blackout.

Completi di serbatoio da 20 Lt per ampia autonomia di esercizio.

Non destinati all'utilizzo esterno.

Rumorosità non conforme alla direttiva 2000/14/CE.

#### Caratteristiche principali:

- telaio di protezione con capottina superiore semiavvolgente
- motore originale Honda conforme basse emissioni CO2
- protezione basso livello olio
- marmitta silenziatrice
- alternatore di primaria marca italiana
- serbatoio benzina maggiorato da 20 litri per ampia autonomia
- avviamento elettrico con batteria 12V fornita con acido
- test a pieno carico con certificato di collaudo
- manuale di uso conforme alle norme di sicurezza

Le immagini sono puramente indicative.

#### Product features:

Tipo fase: Monofase

Potenza massima monofase (KW): 9.6  
Potenza massima monofase (KVA): 12  
Carburante: Benzina  
Frequenza (Hz): 50  
Tensione (V): 230  
Configurazione prese: 1 x 230V 16A 3P CEE - 1 x 230V 32A 3P CEE  
Motore: Honda GX690R  
Giri motore (giri/min): 3000  
Avviamento: Elettrico  
Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 688  
Numero cilindri: 2  
Capacità olio (L): 1.9  
Raffreddamento: Aria  
Capacità serbatoio carburante (L): 20  
Consumo (L/h): 4.6 al 100% del carico  
Autonomia (h): 4.34 al 100% del carico  
Potenza acustica: 100 dB(A)  
Pressione acustica: 75 dB(A) a 7 m  
Lunghezza (mm): 990  
Larghezza (mm): 550  
Altezza (mm): 670  
Peso a secco (Kg): 130  
Silenziato: No  
Super silenziato: No  
Quadro di commutazione ATS: Opzionale  
Regolatore di tensione: No  
Marca Motore: Honda