



# PRAMAC SP12000 Gruppo elettrogeno TRIFASE, AVR

Prezzo:

**5.449,91 € iva esclusa**

Product description:

## PRAMAC SP12000 Gruppo elettrogeno Monofase/Trifase 11,1 KW AVR

PRAMAC SP12000 Gruppo elettrogeno monofase/trifase da 11,1 KW con motore alimentato a benzina a 3000 giri/minuto. Il gruppo elettrogeno PRAMAC SP12000 è dotato di avviamento elettrico ma anche con autoavvolgente per l'avviamento manuale a strappo. L'alternatore del gruppo elettrogeno PRAMAC SP12000 è senza spazzole e con regolatore di tensione **AVR**. Questo regolatore permette di stabilizzare ed evitare sbalzi di tensione. Il motore a benzina Honda rende il gruppo elettrogeno SP12000 AVR **molto affidabile** in quanto è stato costruito e progettato utilizzando materiali di ottima qualità.

Grazie alle sue **dimensioni compatte** è comodo da trasportare dove ne hai più bisogno. Il gruppo elettrogeno PRAMAC SP12000 AVR monofase/trifase è adatto per l'utilizzo all'aperto in piccoli cantieri o per piccoli lavori all'esterno per uso hobbistico.

### Caratteristiche tecniche del gruppo elettrogeno PRAMAC SP12000 Monofase/Trifase AVR:

Potenza massima Monofase: 6 KW

Potenza uso continuo Monofase: 5.44 KW

Potenza massima Trifase: 11.1 KW

Potenza uso continuo Trifase: 9.4 KW

Carburante: Benzina

Tensione: 230 V / 400 V

Frequenza: 50 Hz

Motore: Honda GX630

Avviamento: Elettrico

Consumo: 5.63 Lt/h al 100% del carico

Lunghezza: 960 mm

Larghezza: 641 mm

Altezza: 667 mm

Peso: 170 Kg

AVR

## QUADRO DI CONTROLLO

### Comandi:

- Chiave di avviamento: OFF - ON - START
- Pulsante comando Aria

### Strumentazione:

- Voltmetro
- Conta-Ore

### Protezioni:

- Protezioni magnetotermiche
- Protezione Isometer (IPP controllore permanente di isolamento)
- Protezione IP 55
- Oil Guard (basso livello olio)

### Prese:

- N.3 SCHUKO 230V 16A IP54  
N.1 3P+N+T CEE 400V 16A IP67  
N.1 3P+N+T CEE 400V 32A IP67

Il generatore di corrente PRAMAC SP12000 è un gruppo elettrogeno professionale a benzina sviluppato da Pramac con caratteristiche e dotazioni necessarie per ottenere un prodotto di classe superiore. Il generatore di corrente PRAMAC SP12000 è caratterizzato da un potente motoalternatore, con alimentazione a benzina, protetto da un robusto telaio tubolare, carter laterali di protezione in acciaio, serbatoio maggiorato, protezione basso livello olio e kit di trasporto preinstallato. Pannello e alternatore con protezione IP54.

Il gruppo elettrogeno SP12000 AVR è progettato per soddisfare applicazioni professionali e intensive.

Se stai cercando un gruppo elettrogeno come il generatore di corrente SP12000 AVR monofase/trifase allora ti consigliamo di sfogliare il nostro catalogo di [gruppi elettrogeni terrestri](#) per trovare quello che più si avvicina alle tue necessità.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

### Product features:

- Tipo fase: Monofase / Trifase  
Potenza massima monofase (KW): 6  
Potenza uso continuativo monofase (KW): 5.44  
Potenza massima monofase (KVA): 7.5  
Potenza uso continuativo monofase (KVA): 6.8

Potenza massima trifase (KW): 11.1

Potenza uso continuativo trifase (KW): 9.4

Potenza massima trifase (KVA): 13.8

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 11.8

Carburante: Benzina

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230 / 400

Configurazione prese: 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE - 1 x 400V 32A 3P+N+T CEE - 3 x 230V 16A

SCHUKO

Motore: Honda GX630, aspirato naturalmente

Giri motore (giri/min): 3000

Regolatore di giri: Meccanico

Avviamento: Elettrico

Cilindrata (cm<sup>3</sup>):

Capacità olio (L): 1.9

Raffreddamento: Aria

Alternatore: Senza spazzole

Numero poli: 2

Capacità serbatoio carburante (L): 24

Consumo (L/h): 4.23 al 75% del carico / 5.63 al 100% del carico

Autonomia (h): 5.67 al 75% del carico / 4.26 al 100% del carico

Potenza acustica: 96 dB(A)

Pressione acustica: 72 dB(A) a 7 m

Lunghezza (mm): 960

Larghezza (mm): 641

Altezza (mm): 667

Peso a secco (Kg): 170

Silenzioso: No

Super silenzioso: No

Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno

Quadro di commutazione ATS: No

Regolatore di tensione: AVR

Marca Motore: Honda