



Gruppo elettrogeno PRAMAC S12000 Trifase

Prezzo:

4.747,50 € iva esclusa

Product description:

Gruppo elettrogeno PRAMAC S12000 Monofase/Trifase 11,1 KW

Gruppo elettrogeno PRAMAC S12000 monofase/trifase da 11,1 KW con motore alimentato a benzina a 3000 giri/minuto. Il gruppo elettrogeno PRAMAC S12000 è dotato di avviamento elettrico ma anche con autoavvolgente per l'avviamento manuale a strappo. L'alternatore del gruppo elettrogeno PRAMAC S12000 è con regolatore di tensione **compound**. Il motore a benzina Honda rende il gruppo elettrogeno S12000 **molto affidabile** in quanto è stato costruito e progettato utilizzando materiali di ottima qualità.

Grazie al suo peso molto ridotto e alle sue **dimensioni compatte** è comodo da trasportare dove ne hai più bisogno. Il gruppo elettrogeno PRAMAC S12000 monofase/trifase è adatto per l'utilizzo all'aperto in piccoli cantieri o per piccoli lavori all'esterno per uso hobbistico.

Caratteristiche tecniche del gruppo elettrogeno PRAMAC S12000 Monofase/Trifase:

Potenza massima Monofase: 4.48 KW Potenza uso continuo Monofase: 4 KW Potenza massima Trifase: 11.1 KW Potenza uso continuo Trifase: 9.5 KW

Carburante: Benzina Tensione: 230 V / 400 V

Frequenza: 50 Hz Motore: Honda GX160 Avviamento: Elettrico

Consumo: 5.63 Lt/h al 100% del carico

Lunghezza: 960 mm Larghezza: 641 mm Altezza: 667 mm Peso: 165 Kg Compound

QUADRO DI CONTROLLO

Comandi:

Vendita - Noleggio - Manutenzione Gruppi Elettrogeni Torino: +39 011 25 35 33 | Milano: +39 02 83 62 30 79

- Chiave di avviamento: OFF ON START
- Pulsante comando Aria
- CONNettore (predisposizione per il comando remoto tramite accessori AMF quadro automatico; RSS radio comando a distanza)

Protezioni:

- Protezione magnetotermica
- Protezione differenziale
- Oil Guard (basso livello olio)

Prese:

N.1 SCHUKO 230V 16A IP54 N.1 2P+T CEE 230V 16A IP44 N.1 3P+N+T CEE 400V 16A IP44

Il generatore di corrente PRAMAC S12000 è un gruppo elettrogeno professionale a benzina sviluppato da Pramac con caratteristiche e dotazioni necessarie per ottenere un prodotto di classe superiore. Il generatore di corrente PRAMAC S12000 è caratterizzato da un potente motoalternatore, con alimentazione a benzina, protetto da un robusto telaio tubolare, carter laterali di protezione in acciaio, serbatoio maggiorato, protezione basso livello olio e kit di trasporto preinstallato.

Il gruppo elettrogeno S12000 è progettato per soddisfare applicazioni professionali e intensive di lunga durata.

Se stai cercando un gruppo elettrogeno come il generatore di corrente S12000 monofase/trifase allora ti consigliamo di sfogliare il nostro catalogo di gruppi elettrogeni terrestri per trovare quello che più si avvicina alle tue necessità.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza massima monofase (KW): 4.48 Potenza uso continuativo monofase (KW): 4 Potenza massima monofase (KVA): 5.6 Potenza uso continuativo monofase (KVA): 5

Potenza massima trifase (KW): 11.1

Potenza uso continuativo trifase (KW): 9.5

Potenza massima trifase (KVA): 13.9

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 11.8

Carburante: Benzina Frequenza (Hz): 50

Vendita - Noleggio - Manutenzione Gruppi Elettrogeni Torino: +39 011 25 35 33 | Milano: +39 02 83 62 30 79

Tensione (V): 230 / 400

Configurazione prese: 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE - 2 x 230V 16A 2P+T CEE - 1 x 230V 16A

SCHUKO

Motore: Honda GX160, aspirato naturalmente

Giri motore (giri/min): 3000 Regolatore di giri: Meccanico

Avviamento: Elettrico Cilindrata (cm³): 688 Capacità olio (L): 1.9 Raffreddamento: Aria

Numero poli: 2

Capacità serbatoio carburante (L): 24

Consumo (L/h): 4.15 al 75% del carico / 5.63 al 100% del carico Autonomia (h): 5.77 al 75% del carico / 4.26 al 100% del carico

Potenza acustica: 96 dB(A)

Pressione acustica: 72 dB(A) a 7 m

Lunghezza (mm): 960 Larghezza (mm): 641 Altezza (mm): 667

Peso a secco (Kg): 165

Silenziato: No

Super silenziato: No

Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno Quadro di commutazione ATS: Opzionale

Regolatore di tensione: Compound

Marca Motore: Honda

