



VTE PAGURO 18VK Gruppo Elettrogeno Marino 18kVA Supersilenziato 50Hz

Prezzo:

13.283,00 € iva esclusa

Product description:

VTE PAGURO 18VK GRUPPO ELETTOGENO MARINO 18kVA SUPERSILENZIATO 50Hz

Il VTE PAGURO 18VK Gruppo Elettrogeno Marino 18kVA Supersilenziato 50Hz rappresenta la soluzione ideale per chi cerca massima affidabilità, silenziosità e performance a bordo delle imbarcazioni. Progettato per garantire un elevato standard acustico e dimensioni compatte, il VTE PAGURO 18VK è sinonimo di tecnologia avanzata nel settore nautico.

Il cuore del VTE PAGURO 18VK Gruppo Elettrogeno Marino è un alternatore a magneti permanenti PMG, dalle dimensioni ridotte e peso contenuto, gestito da un'elettronica intelligente che consente la variazione automatica dei giri motore in base alla richiesta di energia. Questo garantisce una forma d'onda pulita e un'efficienza energetica superiore, con caricabatterie dedicato da 12V 8A per la batteria di avviamento. L'isolamento è in classe H per assicurare la massima sicurezza e durata nel tempo.

Il motore diesel a 4 cilindri del VTE PAGURO, raffreddato tramite scambiatore di calore, offre robustezza e bassi consumi, con un avviamento elettrico a 12V comandabile a distanza per maggiore comodità durante ogni navigazione.

Tra i punti di forza del VTE PAGURO 18VK, spicca il comando remoto con display LCD e funzionalità avanzate: contaore, indicatore di carico, visualizzazione della frequenza e del regime motore. Sono previsti sistemi di arresto automatico in caso di bassa pressione olio o sovratemperatura, oltre a un pratico connettore rapido con 15 metri di cavo per massima flessibilità d'installazione.

La capsula insonorizzante del VTE PAGURO 18VK è realizzata in vetroresina rinforzata a stratificazione composita, rivestita con materiale fonoassorbente ad alta densità. La struttura a più parti agevola l'installazione anche negli spazi più angusti, garantendo sempre un funzionamento silenzioso con emissioni acustiche di soli 50-53 dBA a 7 metri.?

Il doppio sistema antivibrante montato sul VTE PAGURO 18VK Gruppo Elettrogeno Marino – interno a 4 supporti soffici ed esterno a 4 supporti semielastici – limita al minimo le vibrazioni, assicurando maggiore stabilità e meno stress sulle superfici d'appoggio.

Le dimensioni compatte (890 x 580 x 650 mm) e il peso contenuto (175 kg, capsula inclusa) fanno del VTE PAGURO 18VK Gruppo Elettrogeno Marino 18kVA Supersilenziato 50Hz la scelta perfetta per l'integrazione in qualsiasi sala macchine marina. L'alternatore monofase da 230V 50Hz offre una potenza di 18kVA continuativi, abbinando massima efficienza alle esigenze energetiche delle imbarcazioni moderne.?

Scegli il VTE PAGURO 18VK e porta a bordo silenzio, compattezza, efficienza e innovazione senza compromessi, con la certezza di affidarti a uno dei migliori gruppi elettrogeni marini attualmente disponibili sul mercato.

Caratteristiche tecniche Paguro18kVA Gruppo Elettrogeno Marino:

Carburante: Diesel

Giri motore: 2200-3000 giri/min

Tipo fase: Monofase

Potenza continuativa monofase: 18 KVA

Frequenza: 50 Hz

Tensione: 230 V

Motore: Lombardini LDW 1404

Avviamento: Elettrico

Silenziato: Supersilenziato 50 - 53 dB(A)

Raffreddamento motore: Ad acqua dolce con scambiatore di calore

Peso a secco: 170 Kg

Lunghezza: 800 mm

Larghezza: 460 mm

Altezza: 620 mm

Stai cercando un generatore come il VTE PAGURO 18VK, ma con caratteristiche diverse? [QUI](#) puoi scoprire tutta la nostra gamma

Product features:

Tipo fase: Monofase

Potenza uso continuativo monofase (KW): 18

Potenza uso continuativo monofase (KVA): 18

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230

Giri motore (giri/min): 2200-3000

Avviamento: Elettrico

Numero cilindri: 4

Raffreddamento: Ad acqua dolce con scambiatore di calore

Alternatore: A magneti permanenti

Consumo (L/h): 0.35

Pressione acustica: 50 ÷ 53 dB(A)

Lunghezza (mm): 890

Larghezza (mm): 580

Altezza (mm): 650

Peso a secco (Kg): 175 + 15

Silenziato: Sì

Super silenziato: Sì

Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno

Marca Motore: Lombardini LDW 1404