

**AUTOMATICO**  
AUTOMATIC MAINS FAILURE  
AUTOMATIQUE D'ECHEC DU RESEAU



# GRUPPO ELETTOGENO con QUADRO AUTOMATICO 165KVA STAGE V

**Prezzo:**

**44.050,00 € iva esclusa**

## **Product description:**

### **GRUPPO ELETTOGENO con QUADRO AUTOMATICO 165KVA STAGE V**

Gruppo Elettrogeno con Quadro Automatico 165 KVA STAGE V: Potenza e Affidabilità per le Tue Esigenze Energetiche

Il Gruppo Elettrogeno con Quadro Automatico 165 KVA STAGE V è la soluzione ideale per chi necessita di una fonte di energia affidabile, potente e versatile in grado di soddisfare le esigenze energetiche più elevate.

## **Caratteristiche principali:**

Potenza massima trifase: 165 KVA (132 KW)

Potenza uso continuo trifase: 150 KVA (120 KW)

Motore FPT NEF N67TEVP06.00 (STAGE V): Motore diesel a 6 cilindri raffreddato a liquido, affidabile, performante e conforme agli ultimi standard emissivi STAGE V.

Giri motore: 1500 giri/min

Cilindrata: 6728 cc

Consumo efficiente: Basso consumo di carburante (24.5 Lt/h al 75% del carico) per un'autonomia ottimale.

Design compatto e robusto: Costruzione solida e resistente per un utilizzo sicuro e duraturo.

Silenziato: Design insonorizzato per un minimo impatto acustico (69 dB(A) a 7 metri).

Quadro di controllo automatico: Gestione automatica dell'avviamento, dello spegnimento e del carico per un funzionamento ottimale.

Sistema di regolazione automatica della tensione (AVR): Stabilità della tensione in uscita per il corretto funzionamento delle apparecchiature collegate.

Capacità serbatoio standard: 250 litri per un'autonomia di 10 ore al 75% del carico.

Alternatore: STAMFORD, MECC ALTE o MARELLI MOTORI per una qualità e affidabilità garantite.

### **CARATTERISTICHE TECNICHE GRUPPO ELETTOGENO con QUADRO AUTOMATICO 165KVA STAGE V**

Tipo di fase: Trifase

Potenza massima trifase: 132 KW - 165 KVA

Potenza uso continuo trifase: 120 KW - 150 KVA

Carburante: Diesel

Tensione: 400 V

Frequenza: 50 Hz

Motore: FPT NEF N67TEVP06.00

Giri motore: 1500 giri/min

cilindrata: 6728 cc

N.Cilindri: 6

Raffreddamenti: Liquido

Avviamento: Elettrico

Consumo: 24.5 Lt/h al 75% del carico

Lunghezza: 3600 mm

Larghezza: 1200 mm

Altezza: 2300 mm

Peso: 3070 Kg

Silenziato

AVR

Capacità serbatoio standard: 250 lt

Consumo 50-75-100% carico: 17 – 24,6 – 32,8 lt-h

Autonomia: 10,2 h al 75% del carico

Alternatore: STAMFORD – MECC ALTE – MARELLI MOTORI

Rumorosità: 69 dB(A) 7mt

Tensione sistema Elettrico: 24 V

Se stai cercando un prodotto simile al Gruppo elettrogeno clicca [QUI](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

**Product features:**

Tipo fase: Trifase  
Potenza massima trifase (KW): 132  
Potenza uso continuativo trifase (KW): 120  
Potenza massima trifase (KVA): 165  
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 150  
Carburante: Diesel  
Frequenza (Hz): 50  
Tensione (V): 400  
Configurazione prese: Morsettiera  
Motore: FPT NEF N67TEVP06.00  
Normativa Emissioni : Stage 5  
Giri motore (giri/min): 1500  
Regolatore di giri: Elettronico  
Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 6728  
Numero cilindri: 6  
Raffreddamento: Acqua  
Alternatore: Autoeccitato, senza spazzole  
Numero poli: 4  
Grado di protezione: IP44  
Alesaggio per corsa (mm): 104 x 132  
Capacità serbatoio carburante (L): 250  
Consumo (L/h): 24,6  
Autonomia (h): 10.2  
Pressione acustica: 69 dB(A) a 7 m  
Lunghezza (mm): 3600  
Larghezza (mm): 1200  
Altezza (mm): 2300  
Silenziato: Sì  
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno  
Quadro di commutazione ATS: Opzionale  
Regolatore di tensione: AVR  
Marca Motore: FPT Iveco  
Peso (Kg): 3070