



# Gruppo Elettrogeno 1250kVA Cabina Silenziata

**Prezzo:**

**182.617,00 € iva esclusa**

## Product description:

### Gruppo Elettrogeno 1250kVA Cabina Silenziata

Il Gruppo Elettrogeno da 1250kVA è un'autentica potenza industriale progettata per fornire energia affidabile in una vasta gamma di contesti.

Il Gruppo Elettrogeno da 1250kVA è progettato per garantire prestazioni ottimali in diverse applicazioni industriali, commerciali e militari. La sua versatilità consente l'installazione in vari ambienti, inclusi negozi, centri commerciali, siti di telecomunicazioni e installazioni militari, grazie alla sua cabina in lamiera di acciaio strutturale resistente alle intemperie.

Il Gruppo Elettrogeno da 1250kVA è alimentato da un motore diesel BAUDOUIN 12M33G1400/5 di alta qualità, progettato per offrire prestazioni affidabili e efficienti.

Con una potenza massima trifase di 1375 kW e una potenza continua trifase di 1250 kW, il Gruppo Elettrogeno offre una soluzione affidabile per soddisfare le esigenze energetiche più esigenti.

L'alternatore, disponibile in marchi rinomati come STAMFORD, MECC ALTE e MARELLI MOTORI, è autoeccitato e senza spazzole, garantendo un'efficienza energetica ottimale e una bassa manutenzione.

Il sistema di regolazione della tensione AVR assicura una precisione della tensione del  $\pm 0,5\%$ , garantendo un flusso costante di energia senza picchi o cadute improvvise. Con un'amperaggio di potenza continua di 1804 A e una frequenza di 50 Hz, il Gruppo Elettrogeno da 1250kVA offre una fornitura di energia stabile e affidabile.

Per quanto riguarda le specifiche tecniche, il Gruppo Elettrogeno presenta un sistema di raffreddamento ad acqua e un sistema di aspirazione turbo per massimizzare

l'efficienza del motore. Con 12 cilindri e una cilindrata di 39200 cc, questo motore offre una potenza netta continua di 1430 Hp (1067 kW).

In termini di sicurezza e affidabilità, il Gruppo Elettrogeno da 1250kVA è conforme alle normative EU STAGE 0 sulle emissioni e dispone di protezione elettrica IP44 per garantire un funzionamento sicuro in qualsiasi ambiente. La sua classe di isolamento e sovratemperatura H assicura un funzionamento affidabile anche nelle condizioni più estreme.

Con un serbatoio da 400 litri e un consumo di carburante variabile da 109 a 218 litri all'ora a carico completo, il Gruppo Elettrogeno da 1250kVA offre un'autonomia impressionante di 2,5 ore al 75% di carico. Nonostante la sua potenza, il Gruppo Elettrogeno è progettato per mantenere livelli di rumore accettabili, con una pressione acustica di 70dB(A) a 7 metri di distanza.

Inoltre, con un peso di 18250 kg, il Gruppo Elettrogeno da 1250kVA è progettato per essere facilmente trasportabile e installabile, garantendo una soluzione energetica affidabile e efficiente ovunque sia necessaria. Con la sua combinazione di prestazioni affidabili, efficienza energetica e versatilità d'uso, il Gruppo Elettrogeno da 1250kVA è la scelta ideale per soddisfare le esigenze energetiche più impegnative in una vasta gamma di applicazioni industriali e commerciali.

### **Caratteristiche Tecniche Gruppo Elettrogeno 1250kVA:**

Tipo di sistema elettrico: 3F+N ~

Potenza massima trifase: 1100 KW

Potenza uso continuo trifase: 1000 KW

Potenza massima trifase: 1375

Potenza uso continuo trifase: 1250

Carburante: Diesel

Tensione: 400 V

Frequenza: 50 Hz

Amperaggio di potenza continua: 1804 A

Fattore di potenza: 0.8 ?

Protezione elettrica: IP44

Motore: BAUDOUIN 12M33G1400/5

Categoria emissioni: EU STAGE 0

Regolatore di giri: Elettronico

Classe di performance: G2

Giri/mn: 1500 rpm

N. cilindri: 12

Alesaggio x corsa: 150 x 185 mm

Cilindrata: 39200 cc

Aspirazione: Turbo

Sistema di raffreddamento: Acqua

Potenza motore neta continua: 1430 (1067) Hp (kW)

Post-trattamento gas di scarico: /

Avviamento: Elettrico

Alternatore: STAMFORD – MECC ALTE – MARELLI MOTORI Autoeccitato, senza spazzole ok

Poli: 4

Classe di isolamento: H

Classe di sovratemperatura: H

Sistema regolatore di tensione: AVR

Precisione della tensione: ± 0,5 %

Consumo @ 50-75-100% carico: 109 – 160 – 218 lt/h

Capacità serbatoio: 400 Lt

Autonomia @ 75% carico : 2,5 h

Pressione acustica: 70dB(A) a 7 mt

Diametro terminale di scarico: 546 mm

Tensione sistema elettrico: 24 V

Peso: 18250 Kg.

Se stai cercando un Gruppo Elettrogeno con caratteristiche simili? [Clicca qui.](#)

Le immagini sono puramente indicative.

#### **Product features:**

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza massima trifase (KW): 1100

Potenza uso continuativo trifase (KW): 1000

Potenza massima trifase (KVA): 1375

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 1250

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 400

Motore: BAUDOUIN 12M33G1400/5

Normativa Emissioni : Stage 0

Giri motore (giri/min): 1500

Regolatore di giri: Elettronico

Avviamento: Elettrico

Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 39200

Numero cilindri: 12

Raffreddamento: Acqua

Alternatore: Stamford–Mecc Alte–Marelli Motori Autoeccitato, senza spazzole

Numero poli: 4

Grado di protezione: IP44

Alesaggio per corsa (mm): 150 x 185 mm

Classe di isolamento motore: H

Capacità serbatoio carburante (L): 400

Consumo (L/h): 196

Autonomia (h): 2.5 al 75% del carico

Pressione acustica: 70 dB(A) a 7 m

Peso a secco (Kg): 18250

Silenziatore: Sì

Super silenziato: Sì

Quadro di commutazione ATS: No

Regolatore di tensione: AVR

Marca Motore: Baudouin

Fattore di potenza: 0.8

Amperaggio di potenza continua: 1804 A

Classe di performance: G2

Aspirazione: Turbo

Potenza motore neta continua: 1430 (1067) Hp (kW)

Classe di sovratemperatura: H

Precisione della tensione: ± 0,5 %

Consumo @ 50-75-100% carico: 109 – 160 – 218 lt/h

Diametro terminale di scarico: 546 mm

Tensione sistema elettrico: 24 V