



Gruppo Elettrogeno 1250kVA Cabina Silenziata

Prezzo:

182.617,00 € iva esclusa

Product description:

Gruppo Elettrogeno 1250kVA Cabina Silenziata

Il Gruppo Elettrogeno da 1250kVA è un'autentica potenza industriale progettata per fornire energia affidabile in una vasta gamma di contesti.

Il Gruppo Elettrogeno da 1250kVA è progettato per garantire prestazioni ottimali in diverse applicazioni industriali, commerciali e militari. La sua versatilità consente l'installazione in vari ambienti, inclusi negozi, centri commerciali, siti di telecomunicazioni e installazioni militari, grazie alla sua cabina in lamiera di acciaio strutturale resistente alle intemperie.

Il Gruppo Elettrogeno da 1250kVA è alimentato da un motore diesel BAUDOUIN 12M33G1400/5 di alta qualità, progettato per offrire prestazioni affidabili e efficienti.

Con una potenza massima trifase di 1375 kW e una potenza continua trifase di 1250 kW, il Gruppo Elettrogeno offre una soluzione affidabile per soddisfare le esigenze energetiche più esigenti.

L'alternatore, disponibile in marchi rinomati come STAMFORD, MECC ALTE e MARELLI MOTORI, è autoeccitato e senza spazzole, garantendo un'efficienza energetica ottimale e una bassa manutenzione.

Il sistema di regolazione della tensione AVR assicura una precisione della tensione del $\pm 0,5\%$, garantendo un flusso costante di energia senza picchi o cadute improvvisi. Con un'amperaggio di potenza continua di 1804 A e una frequenza di 50 Hz, il Gruppo Elettrogeno da 1250kVA offre una fornitura di energia stabile e affidabile.

Per quanto riguarda le specifiche tecniche, il Gruppo Elettrogeno presenta un sistema di raffreddamento ad acqua e un sistema di aspirazione turbo per massimizzare

l'efficienza del motore. Con 12 cilindri e una cilindrata di 39200 cc, questo motore offre una potenza netta continua di 1430 Hp (1067 kW).

In termini di sicurezza e affidabilità, il Gruppo Elettrogeno da 1250kVA è conforme alle normative EU STAGE 0 sulle emissioni e dispone di protezione elettrica IP44 per garantire un funzionamento sicuro in qualsiasi ambiente. La sua classe di isolamento e sovratemperatura H assicura un funzionamento affidabile anche nelle condizioni più estreme.

Con un serbatoio da 400 litri e un consumo di carburante variabile da 109 a 218 litri all'ora a carico completo, il Gruppo Elettrogeno da 1250kVA offre un'autonomia impressionante di 2,5 ore al 75% di carico. Nonostante la sua potenza, il Gruppo Elettrogeno è progettato per mantenere livelli di rumore accettabili, con una pressione acustica di 70dB(A) a 7 metri di distanza.

Inoltre, con un peso di 18250 kg, il Gruppo Elettrogeno da 1250kVA è progettato per essere facilmente trasportabile e installabile, garantendo una soluzione energetica affidabile e efficiente ovunque sia necessaria. Con la sua combinazione di prestazioni affidabili, efficienza energetica e versatilità d'uso, il Gruppo Elettrogeno da 1250kVA è la scelta ideale per soddisfare le esigenze energetiche più impegnative in una vasta gamma di applicazioni industriali e commerciali.

Caratteristiche Tecniche Gruppo Elettrogeno 1250kVA:

Tipo di sistema elettrico: 3F+N ~
Potenza massima trifase: 1100 KW
Potenza uso continuo trifase: 1000 KW
Potenza massima trifase: 1375
Potenza uso continuo trifase: 1250
Carburante: Diesel
Tensione: 400 V
Frequenza: 50 Hz
Amperaggio di potenza continua: 1804 A
Fattore di potenza: 0.8 ?
Protezione elettrica: IP44
Motore: BAUDOUIN 12M33G1400/5
Categoria emissioni: EU STAGE 0
Regolatore di giri: Elettronico
Classe di performance: G2
Giri/mn: 1500 rpm
N. cilindri: 12
Alesaggio x corsa: 150 x 185 mm

Cilindrata: 39200 cc
Aspirazione: Turbo
Sistema di raffreddamento: Acqua
Potenza motore neta continua: 1430 (1067) Hp (kW)
Post-trattamento gas di scarico: /
Avviamento: Elettrico
Alternatore: STAMFORD – MECC ALTE – MARELLI MOTORI Autoeccitato, senza spazzole ok
Poli: 4
Classe di isolamento: H
Classe di sovratemperatura: H
Sistema regolatore di tensione: AVR
Precisione della tensione: $\pm 0,5$ %
Consumo @ 50-75-100% carico: 109 – 160 – 218 lt/h
Capacità serbatoio: 400 Lt
Autonomia @ 75% carico : 2,5 h
Pressione acustica: 70dB(A) a 7 mt
Diametro terminale di scarico: 546 mm
Tensione sistema elettrico: 24 V
Peso: 18250 Kg.

Se stai cercando un Gruppo Elettrogeno con caratteristiche simili? [Clicca qui](#).

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase
Potenza massima trifase (KW): 1100
Potenza uso continuativo trifase (KW): 1000
Potenza massima trifase (KVA): 1375
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 1250
Carburante: Diesel
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 400
Motore: BAUDOUIN 12M33G1400/5
Normativa Emissioni : Stage 0
Giri motore (giri/min): 1500
Regolatore di giri: Elettronico
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm³): 39200
Numero cilindri: 12
Raffreddamento: Acqua

Alternatore: Stamford–Mecc Alte–Marelli Motori Autoeccitato, senza spazzole

Numero poli: 4

Grado di protezione: IP44

Alesaggio per corsa (mm): 150 x 185 mm

Classe di isolamento motore: H

Capacità serbatoio carburante (L): 400

Consumo (L/h): 196

Autonomia (h): 2.5 al 75% del carico

Pressione acustica: 70 dB(A) a 7 m

Peso a secco (Kg): 18250

Silenziato: Sì

Super silenziato: Sì

Quadro di commutazione ATS: No

Regolatore di tensione: AVR

Marca Motore: Baudouin

Fattore di potenza: 0.8

Amperaggio di potenza continua: 1804 A

Classe di performance: G2

Aspirazione: Turbo

Potenza motore netta continua: 1430 (1067) Hp (kW)

Classe di sovratemperatura: H

Precisione della tensione: $\pm 0,5$ %

Consumo @ 50-75-100% carico: 109 – 160 – 218 lt/h

Diametro terminale di scarico: 546 mm

Tensione sistema elettrico: 24 V