



ITALTOWER ASTRID TORRE FARO IBRIDA 6x120W MULTILED CON CARRELLO OMOLOGATO

Prezzo:

18.886,00 € iva esclusa

Product description:

ITALTOWER ASTRID TORRE FARO IBRIDA 6x120 W MULTILED CON CARRELLO OMOLOGATO E GENERATORE

La Torre faro ITALTOWER ASTRID IBRIDA è dotata di motore Yanmar 2TNV70 o Kohler KDW 702 alimentato a Diesel e un pacco di 4 batterie Crystal, capace di erogare una potenza di 3,5KW a servizio di 6 Lampade LED da 120W.

La torre ITALTOWER ASTRID IBRIDA MULTILED è dotata di sistema di sollevamento idraulico, capace di portare la torre ad una quota di 8,5 m. Grazie alle 6 Lampade LED la ITALTOWER ASTRID IBRIDA riesce ad illuminare un area di 4000 mq con una intensità luminosa massima di 120000 lm.

La torre è dotata di un motore Yanmar 2TNV70 o Kohler KDW 702 Stage V e di un pacco da 4 batterie Crystal, perfettamente in regola con le ultime normative europee sulle emissioni. Inoltre la torre faro presenta la possibilità di essere alimentate tramite rete esterna grazie alla presa e alla spina da 16 A 230 V presenti sulla macchina. Tramite un selettori interno l'operatore deciderà se alimentare i Led dalla rete esterna presente nel sito di lavoro o tramite il generatore Stage V presente nella torre.

La torre ITALTOWER ASTRID IBRIDA possiede un carrello da traino veloce omologato per la circolazione sulle strade pubbliche di tutta Europa. Il carrello stradale è provvisto di fanaleria a MultiLed per una maggiore visibilità durante la circolazione. Un sistema di sicurezza fondamentale consente al palo idraulico una immediata discesa una volta rimosso il freno principale di stazionamento.

CARATTERISTICHE TECNICHE TORRE FARO ITALTOWER ASTRID IBRIDA

Numero fari: 6

Potenza lampade: 120 W MULTILED

Lumen: 120000 lm

Area illuminata: 4000 mq

Tipo fase: Monofase

Potenza massimo: 3.5 KW

Pressione acustica: 61dB(A) @ 7m

Tensione: 230 V

Frequenza: 50 Hz

Centralina: DeepSea 7320

Alimentazione ausiliaria: 2 kVA

Motore: Yanmar 2TNV70 O KOHLER KDW 702

Giri: 1500rpm

Refrigerante: Liquido

Normativa emissioni: Stage V

Alternatore: Linz Alumen

Tipo batterie: Crystal Battery

Numero batterie: 4

Pacchetto batteria: 24 Vdc 200 ah

Ciclo della batteria previsto: 3100 (a 25°C)

Autonomia: 360 h (con fari da 6x120W)

Capacità serbatoio: 120 l

Carburante: Diesel

Consumo: 1 l/h

Autonomia: 360 h

Altezza massima: 8,5m

Sistema di sollevamento: Idraulico

Rotazione: 350°

Resistenza al vento: 110 Km/h

Carrello: Carrello stradale (standard EU)

Stabilizzatori 4 + 1 (ruote)

Lunghezza (mm): 2200

Larghezza (mm): 1470

Altezza (mm): 2450

Peso a secco (Kg): 855

Cerchi una torre faro con caratteristiche differenti? [QUI](#) puoi trovare l'intera gamma di torri ITALTOWER o di altri brand specializzati.

Le Immagini e dati tecnici non sono impegnativi e possono essere soggetti a revisioni da parte del produttore

Product features:

Tipo fase: Monofase

Potenza massima monofase (KW): 3.5

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230

Motore: Yanmar 2TNV70

Normativa Emissioni : Stage 5

Giri motore (giri/min): 1500

Cilindrata (cm³): 686

Numero cilindri: 2

Raffreddamento: Liquido Refrigerante

Alternatore: Linz Alumen SB

Tipo di batteria: Crystal

Tipo di lampade: MULTILED

Lampade: 6 x 120W

Palo telescopico: Verticale

Area illuminata (m²): 4000

Lumen totali (Lm): 120000

Alzata: Sistema di sollevamento idraulico

Altezza massima (m): 8.5

Rotazione del palo: 350°

Lunghezza da chiusa (mm): 2350

Larghezza da chiusa (mm): 1400

Altezza da chiusa (mm): 2400

Con generatore / Senza generatore: Con generatore

Trasportabilità: Carrello Traino Veloce

Stabilità al vento (Km/h): 110

Capacità serbatoio carburante (L): 120

Consumo (L/h): 0.55

Pressione acustica: 61 dB(A) a 7.5 m

Tensione batteria (V): 24

Peso (Kg): 855