



VTE PAGURO 14VK

Gruppo Elettrogeno Marino

14 kVA Supersilenziato 50 Hz

Prezzo:

14.381,00 € iva esclusa

Product description:

Gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO14VK supersilenziato 14 KVA

PAGURO14VK Gruppo Elettrogeno VTE monofase da 14 KVA, con motore Lombardini alimentato a diesel da 2200-3000 giri/minuto e raffreddato ad acqua con scambiatore di calore acqua/aria in acciaio inox.

Tutte le parti a contatto con l'acqua di mare sono costruite in acciaio inox 316 L.

Grazie al raffreddamento ad acqua e al doppio sistema antivibrante, le vibrazioni e le emissioni acustiche sono molto ridotte rendendo il gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO14VK **supersilenziato** e tra i generatori marini con minore emissioni acustiche della sua gamma.

Il gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO14VK compatto, poco ingombrante e maneggevole è indicato per l'utilizzo su piccole imbarcazioni a 3000 giri/minuto, per dare potenza a tutta la tua imbarcazione. Il gruppo elettrogeno Paguro14vk è un prodotto di alta qualità, che offre prestazioni affidabili e silenziose. È ideale per l'utilizzo su barche e yacht, dove è necessario un generatore di corrente potente e silenzioso.

Caratteristiche tecniche Paguro14VK:

Carburante: Diesel

Giri motore (giri/min): 2200-3000

Tipo fase: Monofase

Potenza continuativa monofase (KVA): 14

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230

Motore: Lombardini 1003

Avviamento: Elettrico

Silenziato: Supersilenziato 50 - 53 dB(A)

Raffreddamento: Ad acqua dolce con scambiatore di calore

Peso a secco (Kg): 170

Lunghezza (mm): 800

Larghezza (mm): 460

Altezza (mm): 620

Motore

Il gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO14VK è costruito con l'efficiente ed affidabile motore Lombardini alimentato a diesel.

Progettato con scambiatore di calore acqua/aria in acciaio inox.

Alternatore

L'alternatore di questo generatore nautico è sincrono, senza spazzole e con isolamento in classe H. La **regolazione a condensatore** fa sì che il gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO14VK sia ideale per poter alimentare dispositivi elettronici sensibili che temono gli sbalzi di tensione e di corrente questo perché rende la tensione stabile e la corrente in uscita pulita.

Inoltre è raffreddato ad acqua tramite scambiatore di calore in acciaio INOX AISI 316 L.

Compreso nell'alternatore del PAGURO14VK è presente il caricabatteria per la batteria d'avviamento dedicata da 12 V / 8 A.

Capsula insonorizzante e doppio sistema antivibrante

la parole d'ordine? silenzioso

La capsula in vetroresina rinforzata a stratificazione composita e il rivestimento in materiale fonoassorbente ad alta densità fanno di questo gruppo elettrogeno uno tra i più silenziosi rispetto ai suoi concorrenti.

La capsula consente l'installazione anche in vani angusti e questo grazie alla sua composizione: due parti superiori ed una inferiore.

Il **doppio sistema antivibrante**, interno a 4 supporti soffici ed esterno a 4 supporti semielastici, infine rende il PAGURO14VK stabile anche alle acque meno calme e silenzioso, così ti potrai godere la navigazione senza ulteriori preoccupazioni.

Se stai cercando un prodotto simile al gruppo elettrogeno PAGURO14VK o con caratteristiche diverse puoi consultare l'intero catalogo di [gruppi elettrogeni marini](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Monofase

Potenza uso continuativo monofase (KW): 14

Potenza uso continuativo monofase (KVA): 14

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230

Motore: Lombardini LDW1003

Giri motore (giri/min):

Avviamento: Elettrico

Numero cilindri: 3

Raffreddamento: Ad acqua dolce con scambiatore di calore

Alternatore: A magneti permanenti

Consumo (L/h): 0.35

Pressione acustica: 50 ÷ 53 dB(A)

Lunghezza (mm):

Larghezza (mm): 460

Altezza (mm): 620

Peso a secco (Kg): 170

Silenziato: Sì

Super silenziato: Sì

Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno

Marca Motore: LOMBARDINI