



# VTE PAGURO 20EY

## Gruppo Elettrogeno Marino Supersilenziato 18.5 kVA

Prezzo:

**14.819,00 € iva esclusa**

### Product description:

#### **PAGURO MARINO VTE 20EY SUPERSILENZIATO 18,5 KVA**

PAGURO MARINO VTE 20EY monofase da 18,5 KVA, con motore Kohler alimentato a diesel da 1500 giri/minuto e raffreddato ad acqua con scambiatore di calore acqua/aria in acciaio inox.

Per evitare il danneggiamento delle parti a contatto con l'acqua di mare il PAGURO VTE 20EY i componenti sono tutti costruiti in acciaio inox 316 L.

Le emissioni acustiche pari a 49 dB(A) del PAGURO MARINO VTE 20EY sono ridotte al minimo in quanto è costruito con raffreddamento ad acqua e con doppio sistema antivibrante; in questo modo risulta tra i più **silenziati** del suo genere.

Il PAGURO MARINO VTE 20EY con motore da 1500 giri/minuto è compatto e poco ingombrante ed è indicato per l'utilizzo su imbarcazioni di medie dimensioni ottimo per dare energia alla tua barca in piena serenità.

PAGURO 20EY VTE è il prodotto adatto a te per avere la sicurezza.

#### **Caratteristiche tecniche PAGURO MARINO VTE 20EY:**

Carburante: Diesel

Giri motore (giri/min): 1500

Tipo fase: Monofase

Potenza continuativa monofase (KVA): 18,5

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230

Motore: Yanmar 4TNV84T

Avviamento: Elettrico

Silenziato: Supersilenziato 49 dB(A)

Raffreddamento: Ad acqua dolce con scambiatore di calore

Peso a secco (Kg): 470

Lunghezza (mm): 1120

Larghezza (mm): 630

Altezza (mm): 770

---

## AVR

### Motore

Il motore Kohler alimentato a diesel rende il PAGURO MARINO VTE 20EY efficiente ed affidabile.

Progettato con scambiatore di calore acqua/aria in acciaio inox.

### Alternatore

L'alternatore del PAGURO MARINO VTE 20EY è sincrono, senza spazzole e con isolamento in classe H. Il regolatore di tensione **AVR** stabilizza il voltaggio e rende il gruppo elettrogeno PAGURO MARINO VTE perfetto per alimentare anche i dispositivi elettronici più sensibili e dispositivi che temono gli sbalzi di tensione e di corrente.

Inoltre è raffreddato ad acqua dolce tramite scambiatore di calore in acciaio INOX AISI 316 L.

Compreso nell'alternatore è presente il caricabatteria per la batteria d'avviamento dedicata da 12 V / 8 A.

### Capsula insonorizzante e doppio sistema antivibrante

La capsula in vetroresina rinforzata a stratificazione composita e il rivestimento in materiale fonoassorbente ad alta densità fanno di questo gruppo elettrogeno uno tra i più silenziosi rispetto ai suoi concorrenti.

La capsula consente l'installazione anche in vani angusti e questo grazie alla sua composizione: due parti superiori ed una inferiore.

Il **doppio sistema antivibrante**, interno a 4 supporti soffici ed esterno a 4 supporti semielastici, infine rende il PAGURO MARINO VTE stabile anche alle acque meno calme e silenzioso, così ti potrai godere la navigazione senza ulteriori preoccupazioni.

Se stai cercando un altro genere di prodotto puoi consultare l'intero catalogo di [gruppi elettrogeni marini](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

### Product features:

Tipo fase: Monofase

Potenza uso continuativo monofase (KW): 18.5

Potenza uso continuativo monofase (KVA): 18.5

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

---

---

Tensione (V): 230  
Motore: Yanmar 4TNV84T, 4 tempi  
Giri motore (giri/min): 1500  
Avviamento: Elettrico  
Numero cilindri: 4  
Raffreddamento: Ad acqua dolce con scambiatore di calore  
Alternatore: Senza spazzole  
Pressione acustica: 49 dB(A)  
Lunghezza (mm): 1120  
Larghezza (mm):  
Altezza (mm): 770  
Peso a secco (Kg): 470  
Silenziato: Sì  
Super silenziato: Sì  
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno  
Regolatore di tensione: AVR  
Marca Motore: Yanmar