



VTE PAGURO 20EY

Gruppo Elettrogeno Marino Supersilenzioso 18.5 kVA

Prezzo:

14.819,00 € iva esclusa

Product description:

PAGURO MARINO VTE 20EY SUPERSILENZIATO 18,5 KVA

PAGURO MARINO VTE 20EY monofase da 18,5 KVA, con motore Kohler alimentato a diesel da 1500 giri/minuto e raffreddato ad acqua con scambiatore di calore acqua/aria in acciaio inox.

Per evitare il danneggiamento delle parti a contatto con l'acqua di mare il PAGURO VTE 20EY i componenti sono tutti costruiti in acciaio inox 316 L.

Le emissioni acustiche pari a 49 dB(A) del PAGURO MARINO VTE 20EY sono ridotte al minimo in quanto è costruito con raffreddamento ad acqua e con doppio sistema antivibrante; in questo modo risulta tra i più **silenziosi** del suo genere.

Il PAGURO MARINO VTE 20EY con motore da 1500 giri/minuto è compatto e poco ingombrante ed è indicato per l'utilizzo su imbarcazioni di medie dimensioni ottimo per dare energia alla tua barca in piena serenità.

PAGURO 20EY VTE è il prodotto adatto a te per avere la sicurezza.

Caratteristiche tecniche PAGURO MARINO VTE 20EY:

Carburante: Diesel

Giri motore (giri/min): 1500

Tipo fase: Monofase

Potenza continuativa monofase (KVA): 18,5

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230

Motore: Yanmar 4TNV84T

Avviamento: Elettrico

Silenzioso: Supersilenzioso 49 dB(A)

Raffreddamento: Ad acqua dolce con scambiatore di calore

Peso a secco (Kg): 470

Lunghezza (mm): 1120

Larghezza (mm): 630

Altezza (mm): 770

AVR

Motore

Il motore Kohler alimentato a diesel rende il PAGURO MARINO VTE 20EY efficiente ed affidabile.

Progettato con scambiatore di calore acqua/aria in acciaio inox.

Alternatore

L'alternatore del PAGURO MARINO VTE 20EY è sincrono, senza spazzole e con isolamento in classe H. Il regolatore di tensione **AVR** stabilizza il voltaggio e rende il gruppo elettrogeno PAGURO MARINO VTE perfetto per alimentare anche i dispositivi elettronici più sensibili e dispositivi che temono gli sbalzi di tensione e di corrente.

Inoltre è raffreddato ad acqua dolce tramite scambiatore di calore in acciaio INOX AISI 316 L.

Compreso nell'alternatore è presente il caricabatteria per la batteria d'avviamento dedicata da 12 V / 8 A.

Capsula insonorizzante e doppio sistema antivibrante

La capsula in vetroresina rinforzata a stratificazione composita e il rivestimento in materiale fonoassorbente ad alta densità fanno di questo gruppo elettrogeno uno tra i più silenziati rispetto ai suoi concorrenti.

La capsula consente l'installazione anche in vani angusti e questo grazie alla sua composizione: due parti superiori ed una inferiore.

Il **doppio sistema antivibrante**, interno a 4 supporti soffici ed esterno a 4 supporti semielasticci, infine rende il PAGURO MARINO VTE stabile anche alle acque meno calme e silenziato, così ti potrai godere la navigazione senza ulteriori preoccupazioni.

Se stai cercando un altro genere di prodotto puoi consultare l'intero catalogo di [gruppi elettrogeni marini](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Monofase

Potenza uso continuativo monofase (KW): 18.5

Potenza uso continuativo monofase (KVA): 18.5

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230

Motore: Yanmar 4TNV84T, 4 tempi

Giri motore (giri/min): 1500

Avviamento: Elettrico

Numero cilindri: 4

Raffreddamento: Ad acqua dolce con scambiatore di calore

Alternatore: Senza spazzole

Pressione acustica: 49 dB(A)

Lunghezza (mm): 1120

Larghezza (mm):

Altezza (mm): 770

Peso a secco (Kg): 470

Silenzioso: Sì

Super silenzioso: Sì

Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno

Regolatore di tensione: AVR

Marca Motore: Yanmar