



PRAMAC PX10000 GRUPPO ELETTROGENO MONOFASE 10,3 KVA AVR STAGEV

Prezzo:

1.975,34 € iva esclusa

Product description:

GENERATORE MONOFASE PRAMAC PX10000 10,3 KVA AVR STAGEV

Generatore monofase PRAMAC PX10000 con motore a benzina PRAMAC LC196FD STAGEV, in grado di erogare una potenza di 10,3 KVA, **completo di regolatore di tensione AVR.**

Il gruppo PRAMAC PX10000 è dotato di avviamento elettrico a batteria, ma è anche dotato di un sistema di avviamento manuale a strappo. L'alternatore del gruppo elettrogeno PRAMAC PX10000 è dotato di regolatore di tensione AVR.

Lo scopo dell'AVR in una fonte di alimentazione è quello di mantenere stabile l'uscita. E se il suo funzionamento è molto semplice quando si alimentano carichi resistivi, la situazione è più complessa nel caso di carichi prevalentemente induttivi: la corrente sfasata ritardata contrasta il campo magnetico dell'induttore, provocando una caduta di tensione ai terminali di uscita dell'alternatore; per compensare il fenomeno, l'AVR interviene automaticamente aumentando la corrente di eccitazione, fino a quando l'uscita non torna al valore nominale.

Il motore a benzina PRAMAC LC196FD rende il gruppo **molto affidabile**, poiché è stato costruito e progettato con materiali di alta qualità.

Grazie al suo peso molto ridotto e alle sue **dimensioni compatte**, è comodo da trasportare dove più serve. Questo gruppo elettrogeno è adatto per l'uso all'aperto in piccoli cantieri o per piccoli lavori all'aperto per uso hobbistico.

Questo generatore a benzina è una delle ultime innovazioni Pramac per garantire un elevato livello di qualità e prestazioni a un prezzo interessante. Il gruppo elettrogeno PRAMAC PX10000 è compatto, efficiente e facile da usare. Il gruppo elettrogeno è perfetto per tutte le vostre applicazioni semi-professionali.

NORMATIVA SULLE EMISSIONI STAGEV

Il generatore è dotato di motorizzazione STAGEV "mobile", come richiesto dal Regolamento Europeo 2016/1628. Questi nuovi motori consentono di ridurre esponenzialmente le emissioni di particolato e ossidi di azoto immessi dal generatore nell'ambiente, garantendo una riduzione dell'impatto ambientale del 200% rispetto ai motori standard.

CARATTERISTICHE TECNICHE PRAMAC PX10000:

Tipo di fase: Monofase

Potenza in uso continuo: 9,4 KVA / 8,5 KW

Potenza massima: 10,3 KVA / 9,3 KW

Motore: Pramac LC196FD br /> Giri motore: 3000 giri/min

Norma sulle emissioni: STAGEV

Avviamento: Elettrico / Manuale

Carburante: Benzina

Voltaggio: 230 V

Frequenza: 50 Hz

Pannello prese: 2 X SCHUKO 230V 16A | 2 X CEE 230V 32A | 1X 12V DC 8.3A

Capacità serbatoio: 48 l

Autonomia: 11.19 h al 75% del carico

Consumo: 4.29 l/h al 75% del carico

Pressione sonora: 73 dB(A) @ 7 m

Lunghezza: 837 mm

Larghezza: 785 mm

Altezza: 924 mm

Peso a secco: 143 Kg

PANNELLO DI CONTROLLO

Comandi:

- Chiave di accensione: OFF - ON - START

Strumentazione:

- Voltmetro
- Amperometro
- Indicatore livello carburante

Protezioni:

- Protezione termica
- Oil Guard (bassa pressione olio)

Uscita:

- 12V DC 8,3A

Prese:

n° 2 SCHUKO 230V 16A IP44

n° 2 2P+T CEE 230V 32A IP44

Cerchi un generatore con caratteristiche tecniche diverse? [QUI](#) puoi trovare l'area dedicata ai generatori PRAMAC o di altri marchi specializzati.

Immagini e dati tecnici non vincolanti.

Product features:

Tipo fase: Monofase

Potenza massima monofase (KW): 9.3

Potenza uso continuativo monofase (KW): 8.5

Potenza massima monofase (KVA): 10.3

Potenza uso continuativo monofase (KVA): 9.4

Carburante: Benzina

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230

Configurazione prese: 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T CEE - 1 x 230V 16A SCHUKO

Motore: PRAMAC SR190F, aspirato naturalmente

Normativa Emissioni : Stage 5

Giri motore (giri/min): 3000

Regolatore di giri: Meccanico

Avviamento: Manuale / Elettrico

Cilindrata (cm³): 622

Capacità olio (L): 1.6

Raffreddamento: Aria

Numero poli: 2

Capacità serbatoio carburante (L): 48

Consumo (L/h): 4,29 l/h al 75% del carico

Autonomia (h): 11,19 h al 75% del carico

Pressione acustica: 73 dB(A) a 7 m

Lunghezza (mm): 837

Larghezza (mm): 785

Altezza (mm): 924

Peso a secco (Kg): 143

Silenziato: Sì

Super silenziato: No

Quadro di commutazione ATS: No

Regolatore di tensione: AVR
Marca Motore: PRAMAC