



# GENERATORE SUPERSILENZIATO MONOFASE/TRIFASE 50/60Hz 44KVA QUADRO AUTOMATICO

**Prezzo:**

**9.220,00 € iva esclusa**

## **Product description:**

**GENERATORE SUPERSILENZIATO MONOFASE/TRIFASE 50/60Hz 44KVA QUADRO AUTOMATICO**

Il generatore monofase/trifase, è dotato di motore DEUTZ BF4M2011 alimentato a Diesel, completo di **regolatore di tensione AVR** e quadro di avviamento automatico.

Il generatore è dotato di **avviamento elettrico** con batteria da 12 V e con un basso consumo di carburante, infatti consuma solamente 7.1 litri/ora al 75% del carico, combinato con un capiente serbatoio di 100 l di capacità massima, vi darà una autonomia di circa 14 ore.

Il generatore è dotato di alternatore Marelli MJB200SA che sfrutta al massimo la conversione di energia per produrre il massimo rapporto potenza/dimensioni. per altre informazioni riguardante questo alternatore puoi visitare la [pagina dedicata](#).

Il generatore è dotato di cabina insonorizzata, realizzata in acciaio al carbonio di 20/10 di spessore, piegata e elettrosaldata, con classe di protezione IP23 e apribile in due sezioni. Questa cabina consente al generatore super silenziato, di erogare una pressione acustica di soli 65 dB(A) @ 7 metri.

Il generatore garantisce un funzionamento efficiente e silenzioso grazie al motore Motore DEUTZ BF4M2011, che permette di erogare una potenza massima di 44KVA. Il generatore è dotato di avviamento elettrico o automatico tramite quadro ATS, che ne permette l'accensione automatica in caso di blackout.

**QUADRO DI AVVIAMENTO AUTOMATICO ATS**

Il Generatore è predisposto per l'utilizzo di quadro di avviamento automatico ATS. Grazie al quale non dovrà più preoccuparti dei black-out poiché in caso di assenza della tensione di rete, questo quadro è in grado di far avviare automaticamente e ti permetterà di continuare la tua attività senza perdere i tuoi dati di lavoro.

Il pannello di controllo del generatore è composto da:

- Interruttore magnetotermico 63 A
- Prese: 1 x CEE 63A 400V 5P / Morsettiera
- Centralina Automatica COMAP AMF 9 NT
- Carica batterie 2,5 A
- Allaccio commutazione
- Pulsante di arresto di emergenza

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo di fase: Monofase / Trifase

Potenza uso continuo 50 Hz: 40 KVA / 32 KW

Potenza massima 50 Hz: 44 KVA / 35,2 KW

Potenza uso continuo 60 Hz: 48 KVA / 38,4 KW

Potenza massima 60 Hz: 50 KVA / 40 KW

Motore: DEUTZ BF4M2011

Giri motore: 1500 / 1800 rpm

Normativa emissioni: Stage 2

Avviamento: Elettrico / Automatico

Carburante: Diesel

Tensione 50 Hz disponibile ai morsetti: 230 / 400 V

Tensione 60 Hz disponibile ai morsetti: 265 / 460 V

Frequenza: 50 / 60 Hz

Regolatore di tensione: AVR

Quadro prese: 1 x CEE 63A 400V 5P / Morsettiera

Capacità serbatoio: 100 l

Autonomia al 75% del carico: 14 h

Consumo al 75% del carico: 7,1 Lt/h

Pressione acustica: 65 dB(A) @ 7 m

Lunghezza: 2100 mm

Larghezza: 870 mm

Altezza: 1165 mm

Peso a secco: 900 Kg

Cerchi un generatore con caratteristiche tecniche differenti? [QUI](#) puoi trovare l'area dedicata ai generatori di brand specializzati.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

**Product features:**

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza massima trifase (KW): 35.2 (50 Hz) / 40 (60 Hz)

Potenza uso continuativo trifase (KW): 32 (50 Hz) / 38.4 (60 Hz)

Potenza massima trifase (KVA): 44 (50 Hz) / 50 (60 Hz)

Potenza uso continuativo (KVA): 40 (50 Hz) / 48 (60 Hz)

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50 / 60

Tensione (V): 230 / 265 / 400 / 460

Configurazione prese: 1 x CEE 63A 400V 5P / Morsettiera

Motore: DEUTZ BF4M2011

Normativa Emissioni : Stage 2

Giri motore (giri/min): 1500 / 1800

Regolatore di giri: Meccanico

Avviamento: Elettrico / Automatico

Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 3108

Numero cilindri: 4

Alternatore: Marelli MJB200SA

Capacità serbatoio carburante (L): 100

Consumo (L/h): 7.1 al 75% del carico

Autonomia (h): 14 al 75% del carico

Pressione acustica: 65 dB(A) a 7 m

Lunghezza (mm): 2100

Larghezza (mm): 870

Altezza (mm): 1165

Peso a secco (Kg): 900

Silenzioso: Sì

Super silenzioso: Sì

Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno

Quadro di commutazione ATS: Opzionale

Regolatore di tensione: AVR

Marca Motore: Deutz