HONDA FUORIBORDO BF 150D LRU TOTAL WHITE GAMBO LUNGO 150 HP

Prezzo:

11.655,00 € iva esclusa

Product description:

HONDA FUORIBORDO BF150D LRU TOTAL WHITE GAMBO LUNGO 150 HP

Honda BF150D LRU TOTAL WHITE sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-IG.

Basta premere il pulsante di avvio start & stop per sentire il profondo e distintivo sound del motore. Mano sulla manetta e via, con l'aumento dei giri, questi fuoribordo Honda combinano il comfort di navigazione con una spinta esaltante ad elevate prestazioni con livelli di vibrazione estremamente bassi.

L'esclusiva modalità automatica PGM-IG riduce drasticamente i consumi regola automaticamente la miscela aria-carburante in funzione della velocità e del carico per ottenere la massima efficienza con il minimo dei consumi. Quando la tua barca ha raggiunto la velocità di crociera il sistema PGM-FI può regolare il rapporto aria/carburante consumando fino al 20% in meno.

VTEC™ è un sistema efficiente compreso nel fuoribordo Honda BF150D LRU che consente di contenere i consumi pur offrendo un entusiasmante aumento della potenza. Nel Honda BF150D LRU TOTAL WHITE funziona utilizzando due diverse camme:
1) Quando il motore gira a basso regime, le valvole sono azionate da una camma in modo meno aggressivo garantendo un basso consumo di carburante e ottime prestazioni.
2) Man mano che il regime aumenta fino a 5000 giri, il sistema VTEC™ aziona idraulicamente una camma con profilo di alzata più alto. In questo modo le valvole rimangono aperte più a lungo, facendo arrivare più aria nella camera di combustione per produrre una potenza ottimale, come in un’auto da corsa di Formula Uno.

Il fuoribordo Honda BF150D LRU è dotato di ecnologia di pronto avvio BLAST™ che fa arrivare il motore a regime in pochi secondi. Il sistema BLAST™ (Boosted Low Speed Torque) consente di ottenere una coppia alta anche a basse velocità liberando una potente spinta sin dall'avvio. L'ECU avanza automaticamente la fasatura di accensione, e allo stesso tempo aumenta il

rapporto combustibile/aria per dare maggiore spinta sin dai basse velocità.

Honda BF150D LRU è dotato di sistema speciale ECOmo di controllo della combustione a miscela povera garantisce un notevole risparmio di carburante proprio grazie ai regimi e alle prestazioni. Una volta a regime, si consuma molto meno carburante. Mantenendo questo regime e rimanendovi, si ottiene il risultato migliore.

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF150D LRU TOTAL WHITE

Potenza Netta (kW): 110.3
Potenza Netta (Hp): 150
Cilindrata: 2354 cm^3
Lunghezza Gambo: Lungo
Avviamento: Elettrico
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG
Alimentazione carburante: PGM-FI (Iniezione elettronica programmata)
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Alesaggio x corsa: 87 x 99 mm
Motore: Honda DOHC 4 cilindri in linea VTEC™
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000
Sistema di raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 40
Rotazione dell'elica: Standard
Altezza specchio di poppa (mm): 508
Lunghezza (mm): 845
Larghezza (mm): 580
Altezza (mm): 1665
Peso a secco (Kg): 217

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? Qui potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Carburante: Benzina
Motore: Honda DOHC 4 cilindri in linea VTEC
Accensione: Elettronico PGM-IG
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm^3): 2354
Numero cilindri: 4
Raffreddamento: Acqua (con termostato)

Alesaggio per corsa (mm): 87 x 99
Rapporto di riduzione: 2.14
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min): 5000 - 6000
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm): 508
Potenza netta (kW): 110.3
Lunghezza (mm): 845
Larghezza (mm): 580
Altezza (mm): 1665
Peso a secco (Kg): 217
Lunghezza gambo: L
Tipo di comando: Guida a distanza