



HONDA FUORIBORDO BF 250D URU GAMBO ULTRA LUNGO 250HP COMANDO MECCANICO

Product description:

HONDA FUORIBORDO BF 250D URU GAMBO ULTRA LUNGO 250HP COMANDO MECCANICO

Honda BF250D URU sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-IG.

Basta premere il pulsante di avvio start & stop per sentire il profondo e distintivo sound del V6. Mano sulla manetta e via, con l'aumento dei giri, questi fuoribordo Honda combinano il comfort di navigazione con una spinta esaltante ad elevate prestazioni con livelli di vibrazione estremamente bassi

HONDA BF250D URU è un Fuoribordo di grossa cilindrata, caratterizzato da un elevato valore di coppia a tutti i regimi di funzionamento e regala un'elevata accelerazione e velocità di punta eccezionali.

HONDA Fuoribordo BF250D URU è equipaggiata con lo speciale sistema di controllo della combustione a miscela povera di ECOMo che assicura un notevole risparmio di carburante a partire dai giri e dalle prestazioni. Una volta raggiunto il regime di rotazione, si consuma molto meno carburante. ECOMo è un sistema di controllo della combustione a miscela povera che garantisce un notevole risparmio di carburante a partire dai giri al minuto e dalle prestazioni.

La tecnologia VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) disponibile nell'HONDA Fuoribordo BF250D URU varia l'alzata e la fasatura delle valvole di aspirazione garantendo prestazioni ottimali. Questa tecnologia assicura regimi minimi fluidi e stabili alle basse velocità, incrementando l'alzata e la fasatura delle valvole agli alti regimi, per garantire una curva di coppia più ampia ed ottimizzata.

Caratteristiche Tecniche HONDA BF250D URU

Potenza Netta (kW): 183.9
Potenza Netta (Hp): 250
Cilindrata: 3583 cm³
Lunghezza Gambo: Ultra lungo
Avviamento: Elettrico
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG
Alimentazione carburante: PGM-FI (Iniezione elettronica programmata)
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Alesaggio x corsa: 89 x 96 mm
Motore: Honda OHC, 4 tempi
Numero cilindri: V6 VTEC
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5300-6300
Sistema di raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 60
Rotazione dell'elica: Standard
Altezza specchio di poppa (mm): 762
Lunghezza (mm): 948
Larghezza (mm): 660
Altezza (mm): 2043
Peso a secco (Kg) : 292

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma di fuoribordo Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Carburante: Benzina
Motore: OHC, 4 tempi
Accensione: Elettronico PGM-IG
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm³): 3583
Numero cilindri: 6
Raffreddamento: Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm): 89 x 96
Rapporto di riduzione: 2.00
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min): 5300 - 6300
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm): 762
Potenza netta (kW): 183.9
Lunghezza (mm): 948
Larghezza (mm): 660

Altezza (mm): 2043
Peso a secco (Kg): 292
Lunghezza gambo: U
Tipo di comando: Guida a distanza