



HONDA FUORIBORDO BF 250D URU GAMBO ULTRA LUNGO 250HP COMANDO MECCANICO

Prezzo:

17.180,00 € iva esclusa

Product description:

HONDA FUORIBORDO BF 250D URU GAMBO ULTRA LUNGO 250HP COMANDO MECCANICO

Honda BF250D URU sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-IG.

Basta premere il pulsante di avvio start & stop per sentire il profondo e distintivo sound del V6. Mano sulla manetta e via, con l'aumento dei giri, questi fuoribordo Honda combinano il comfort di navigazione con una spinta esaltante ad elevate prestazioni con livelli di vibrazione estremamente bassi

HONDA BF250D URU è un Fuoribordo di grossa cilindrata, caratterizzato da un elevato valore di coppia a tutti i regimi di funzionamento e regala un'elevata accelerazione e velocità di punta eccezionali.

HONDA Fuoribordo BF250D URU è equipaggiata con lo speciale sistema di controllo della combustione a miscela povera di ECOmo che assicura un notevole risparmio di carburante a partire dai giri e dalle prestazioni. Una volta raggiunto il regime di rotazione, si consuma molto meno carburante. ECOmo è un sistema di controllo della combustione a miscela povera che garantisce un notevole risparmio di carburante a partire dai giri al minuto e dalle prestazioni.

La tecnologia VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) disponibile nell'HONDA Fuoribordo BF250D URU varia l'alzata e la fasatura delle valvole di aspirazione garantendo prestazioni ottimali. Questa tecnologia assicura regimi minimi fluidi e stabili alle basse velocità, incrementando l'alzata e la fasatura delle valvole agli alti regimi, per garantire una curva di coppia più ampia ed ottimizzata.



Caratteristiche Tecniche HONDA BF250D URU

Potenza Netta (kW): 183.9 Potenza Netta (Hp): 250 Cilindrata: 3583 cm³

Cilificiata. 3363 Cilif

Lunghezza Gambo: Ultra lungo

Avviamento: Elettrico

Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG

Alimentazione carburante: PGM-FI (Iniezione elettronica programmata)

Assetto e sollevamento motore: Elettrico

Alesaggio x corsa: 89 x 96 mm Motore: Honda OHC, 4 tempi Numero cilindri: V6 VTEC

Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5300-6300

Sistema di raffreddamento: Acqua Capacità di carica della batteria (A): 60

Rotazione dell'elica: Standard

Altezza specchio di poppa (mm): 762

Lunghezza (mm): 948 Larghezza (mm): 660 Altezza (mm): 2043 Peso a secco (Kg): 292

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? Qui potete trovare l'intera gamma di fuoribordo Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Carburante: Benzina Motore: OHC, 4 tempi

Accensione: Elettronico PGM-IG

Avviamento: Elettrico Cilindrata (cm³): 3583 Numero cilindri: 6

Raffreddamento: Acqua (con termostato)

Alesaggio per corsa (mm): 89 x 96

Rapporto di riduzione: 2.00

Regime di rotazione a piena manetta (giri/min): 5300 - 6300

Assetto e sollevamento motore: Elettrico Altezza specchio di poppa (mm): 762

Potenza netta (kW): 183.9



Lunghezza (mm): 948 Larghezza (mm): 660 Altezza (mm): 2043 Peso a secco (Kg): 292 Lunghezza gambo: U

Tipo di comando: Guida a distanza

