



# HONDA FUORIBORDO BF 250D LRU GAMBO LUNGO 250HP COMANDO MECCANICO

## Product description:

### **HONDA FUORIBORDO BF 250D LRU GAMBO LUNGO 250HP COMANDO MECCANICO**

Honda BF250D LRU sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-IG.

Basta premere il pulsante di avvio start&stop per sentire il profondo e distintivo sound del V6. Mano sulla manetta e via, con l'aumento dei giri, questi fuoribordo Honda combinano il comfort di navigazione con una spinta esaltante ad elevate prestazioni con livelli di vibrazione estremamente bassi

HONDA BF250D LRU sono fuoribordo ottimizzati per offrire più potenza per una vasta gamma di barche diverse. La potenza decisa e regolare che questa tecnologia avanzata ti offre ti fa sicuramente sorridere mentre ti avventuri in mare.

Il Fuoribordo HONDA BF250D LRU è un motore di grande cilindrata, che eroga coppia e velocità massima di livello superiore ed è in grado di fornire potenza e prestazioni sia per usi professionali che per competizione.

HONDA Fuoribordo BF250D LRU con motore VTEC™, altezza specchio di poppa di 508mm, gambo controrotante, corrente di ricarica della batteria di 60 A e regolazione trim e tilt motorizzata. HONDA Fuoribordo BF250D LRU è un motore di grande cilindrata, che eroga coppia e velocità massima di livello superiore ed è in grado di fornire potenza e prestazioni sia per usi professionali che per competizione.

HONDA Fuoribordo BF250D LRU è di grossa cilindrata, caratterizzato da un elevato valore di coppia a tutti i regimi di funzionamento e regala un'elevata accelerazione e velocità di punta eccezionali.

## Sistema BLAST per un'accelerazione esplosiva

Il sistema Boasting LoW Speed Torque (BLAST) dell'HONDA Fuoribordo BF250D LRU migliora sensibilmente le prestazioni e l'accelerazione anticipando automaticamente i tempi di iniezione ed incrementando il rapporto aria/carburante.

## VTEC, performance estreme

La tecnologia VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) disponibile nell'HONDA Fuoribordo BF250D LRU varia l'alzata e la fasatura delle valvole di aspirazione garantendo prestazioni ottimali. Questa tecnologia assicura regimi minimi fluidi e stabili alle basse velocità, incrementando l'alzata e la fasatura delle valvole agli alti regimi, per garantire una curva di coppia più ampia ed ottimizzata.

## Caratteristiche Tecniche HONDA BF250D LRU

Potenza Netta (kW): 183.9

Potenza Netta (Hp): 250

Cilindrata: 3583 cm<sup>3</sup>

Lunghezza Gambo: lungo

Avviamento: Elettrico

Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG

Alimentazione carburante: PGM-FI (Iniezione elettronica programmata)

Assetto e sollevamento motore: Elettrico

Alesaggio x corsa: 89 x 96 mm

Motore: Honda OHC, 4 tempi

Numero cilindri: V6 VTEC

Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5300-6300

Sistema di raffreddamento: Acqua

Capacità di carica della batteria (A): 60

Rotazione dell'elica: Standard

Altezza specchio di poppa (mm): 508

Lunghezza (mm): 948

Larghezza (mm): 660

Altezza (mm): 1789

Peso a secco (Kg) : 281

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma di fuoribordo Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

## Product features:

Carburante: Benzina

Motore: OHC, 4 tempi

Accensione: Elettronico PGM-IG

Avviamento: Elettrico

Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 3583

Numero cilindri: 6

Raffreddamento: Acqua (con termostato)

Alesaggio per corsa (mm): 89 x 96

Rapporto di riduzione: 2.00

Regime di rotazione a piena manetta (giri/min): 5300 - 6300

Assetto e sollevamento motore: Elettrico

Altezza specchio di poppa (mm): 508

Potenza netta (kW): 183.9

Lunghezza (mm): 948

Larghezza (mm): 660

Altezza (mm): 1789

Peso a secco (Kg): 281

Lunghezza gambo: L

Tipo di comando: Guida a distanza