



HONDA FUORIBORDO BF 200D URU GAMBO ULTRA LUNGO COMANDI MECCANICI 200 HP

Product description:

HONDA FUORIBORDO BF200D URU GAMBO ULTRA LUNGO COMANDI MECCANICI 200 HP

Honda BF200D URU sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-IG.

Basta premere il pulsante di avvio start & stop per sentire il profondo e distintivo sound del V6. Mano sulla manetta e via, con l'aumento dei giri, questi fuoribordo Honda combinano il comfort di navigazione con una spinta esaltante ad elevate prestazioni con livelli di vibrazione estremamente bassi

Il fuoribordo Honda BF200D URU è dotato di doppio stadio d'induzione d'aria con una valvola a navetta incorporata nel collettore ad aspirazione variabile (Variable Air Intake, VAI). Quando è completamente aperto, questa valvola cambia la risonanza e il flusso d'aria generando una coppia maggiore ai bassi regimi.

Quando si apre completamente la valvola a farfalla e i giri aumentano, la valvola di raffreddamento si chiude e crea un flusso d'aria diretto verso il motore. Questo offre più potenza al di sopra dei 3500 giri/min.

Honda BF200D URU è dotato di sistema speciale ECOmo di controllo della combustione a miscela povera, garantisce un notevole risparmio di carburante proprio grazie ai regimi e alle prestazioni. Una volta a regime, il fuoribordo consuma molto meno carburante. Mantenendo questo regime e rimanendovi, si ottiene il risultato migliore. Una volta arrivato alla velocità di crociera, ECOmo regola automaticamente ed in maniera intelligente il corretto rapporto aria/combustibile per quella velocità.

Normalmente entra in funzione nella zona verde (illustrata sul quadrante) o quando la luce verde

Eco si accende (nel caso in cui si disponga di indicatori multifunzionali). Pertanto, una volta che sei in zona verde, potrai risparmiare fino al 20% del carburante. Questo risparmio, per un viaggio lungo, significa molto mare in più.

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF200D URU

Potenza Netta (kW): 147.1

Potenza Netta (Hp): 200

Cilindrata: 3583 cm³

Lunghezza Gambo: Lungo

Avviamento: Elettrico

Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG

Alimentazione carburante: PGM-FI (Iniezione elettronica programmata)

Assetto e sollevamento motore: Elettrico

Alesaggio x corsa: 89 x 96 mm

Motore: Honda OHC V6, 4 tempi

Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000

Raffreddamento: Acqua

Capacità di carica della batteria (A): 60

Rotazione dell'elica: Standard

Altezza specchio di poppa (mm): 508

Lunghezza (mm): 920

Larghezza (mm): 660

Altezza (mm): 1788

Peso a secco (Kg) : 272

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma di fuoribordo Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Carburante: Benzina

Motore: OHV

Accensione: Elettronico PGM-IG

Avviamento: Elettrico

Cilindrata (cm³): 3583

Numero cilindri: 6

Raffreddamento: Acqua (con termostato)

Alesaggio per corsa (mm): 89 x 96

Rapporto di riduzione: 2.00

Regime di rotazione a piena manetta (giri/min): 5000 - 6000

Assetto e sollevamento motore: Elettrico

Altezza specchio di poppa (mm): 762

Potenza netta (kW): 147.1

Lunghezza (mm): 920

Larghezza (mm): 660

Altezza (mm): 2042

Peso a secco (Kg): 287

Lunghezza gambo: U

Tipo di comando: Guida a distanza