



# HONDA FUORIBORDO BF 135D LCRU TOTAL WHITE GAMBO LUNGO 135 Hp

## Product description:

### HONDA FUORIBORDO BF 135D LCRU TOTAL WHITE GAMBO LUNGO 135 Hp

Honda BF 135D LCRU TOTAL WHITE sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-Fi.

HONDA BF 135D LCRU sono fuoribordo ottimizzati per offrire più potenza per una vasta gamma di barche diverse. La potenza decisa e regolare che questa tecnologia avanzata ti offre ti fa sicuramente sorridere mentre ti avventuri in mare.

Il doppio stadio d'induzione d'aria HONDA BF 135D LCRU funziona con una valvola a navetta incorporata nel collettore ad aspirazione variabile (Variable Air Intake, VAI). Quando è completamente aperto, questa valvola cambia la risonanza e il flusso d'aria generando una coppia maggiore ai bassi regimi. Quando si apre completamente la valvola a farfalla e i giri aumentano, la valvola di raffreddamento si chiude e crea un flusso d'aria diretto verso il motore.

I fuoribordo HONDA BF 135D LCRU sono conformi a NMEA2000®. Non vi è alcuna necessità di modificare il cablaggio perché tutto è predisposto. È sufficiente collegare il motore nella rete CANbus – il sistema nervoso della barca – per ottenere una connettività totale e un completo controllo. Allora il motore può essere collegato ad altri dispositivi NMEA quali il sistema di navigazione, GPS, i dispositivi sonar, l'ecoscandaglio e il tracciante di mappe. Tutte le informazioni, compresi i dati del motore, saranno visualizzate tramite gli indicatori multifunzionali.

Il sistema Boasting LoW Speed Torque (BLAST) dell'HONDA Fuoribordo BF 135D LCRU migliora sensibilmente le prestazioni e l'accelerazione anticipando automaticamente i tempi di iniezione ed incrementando il rapporto aria/carburante.

## CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF 135D LCRU TOTAL WHITE

Potenza Netta (kW): 99.3

Potenza Netta (Hp): 135  
Cilindrata: 2354 cm<sup>3</sup>  
Lunghezza Gambo: lungo  
Avviamento: Elettrico  
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG  
Alimentazione carburante: PGM-FI (Iniezione elettronica programmata)  
Assetto e sollevamento motore: Elettrico  
Alesaggio x corsa: 89 x 96 mm  
Motore: Honda DOHC, 4 tempi  
Numero cilindri: 4 in linea  
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000  
Sistema di raffreddamento: Acqua  
Capacità di carica della batteria (A): 40  
Rotazione dell'elica: Controrotante  
Altezza specchio di poppa (mm): 508  
Lunghezza (mm): 845  
Larghezza (mm): 580  
Altezza (mm): 1665  
Peso a secco (Kg) : 214

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

#### **Product features:**

Carburante: Benzina  
Motore: DOHC, 4 tempi  
Accensione: Elettronico PGM-IG  
Avviamento: Elettrico  
Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 2354  
Numero cilindri: 4  
Disposizione cilindri: In linea  
Raffreddamento: Acqua (con termostato)  
Alesaggio per corsa (mm): 87 x 99  
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min): 5000 - 6000  
Assetto e sollevamento motore: Elettrico  
Altezza specchio di poppa (mm): 508  
Potenza netta (kW): 99.3  
Lunghezza (mm): 845  
Larghezza (mm): 580  
Altezza (mm): 1665

Peso a secco (Kg): 214

Lunghezza gambo: L

Tipo di comando: Guida a distanza