



HONDA Fuoribordo BF 135D LCRU SILVER Gambo Lungo 135 Hp

Product description:

HONDA Fuoribordo BF 135D LCRU SILVER Gambo Lungo 135 Hp

Honda BF 135D LCRU sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-Fi.

HONDA BF 135D LCRU sono fuoribordo ottimizzati per offrire più potenza per una vasta gamma di barche diverse. La potenza decisa e regolare che questa tecnologia avanzata ti offre ti fa sicuramente sorridere mentre ti avventuri in mare.

HONDA BF 135D LCRU è completo di sistema VTEC™ che consente di contenere i consumi pur offrendo un entusiasmante aumento della potenza. Usato per la prima volta sulle macchine di Formula Uno della Honda, offre una maggiore potenza e una coppia più elevata a tutti i regimi.

Il doppio stadio d'induzione d'aria HONDA BF 135D LCRU funziona con una valvola a navetta incorporata nel collettore ad aspirazione variabile (Variable Air Intake, VAI). Quando è completamente aperto, questa valvola cambia la risonanza e il flusso d'aria generando una coppia maggiore ai bassi regimi. Quando si apre completamente la valvola a farfalla e i giri aumentano, la valvola di raffreddamento si chiude e crea un flusso d'aria diretto verso il motore.

I fuoribordo HONDA BF 135D LCRU sono conformi a NMEA2000®. Non vi è alcuna necessità di modificare il cablaggio perché tutto è predisposto. È sufficiente collegare il motore nella rete CANbus – il sistema nervoso della barca – per ottenere una connettività totale e un completo controllo. Allora il motore può essere collegato ad altri dispositivi NMEA quali il sistema di navigazione, GPS, i dispositivi sonar, l'ecoscandaglio e il tracciatore di mappe. Tutte le informazioni, compresi i dati del motore, saranno visualizzate tramite gli indicatori multifunzionali.

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF 135D LCRU

Potenza Netta (kW): 99.3

Potenza Netta (Hp): 135

Cilindrata: 2354 cm³

Lunghezza Gambo: lungo

Avviamento: Elettrico

Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG

Alimentazione carburante: PGM-FI (Iniezione elettronica programmata)

Assetto e sollevamento motore: Elettrico

Alesaggio x corsa: 89 x 96 mm

Motore: Honda DOHC, 4 tempi

Numero cilindri: 4 in linea

Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000

Sistema di raffreddamento: Acqua

Capacità di carica della batteria (A): 40

Rotazione dell'elica: controrotante

Altezza specchio di poppa (mm): 508

Lunghezza (mm): 845

Larghezza (mm): 580

Altezza (mm): 1665

Peso a secco (Kg) : 214

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Carburante: Benzina

Motore: DOHC, 4 tempi

Accensione: Elettronico PGM-IG

Avviamento: Elettrico

Cilindrata (cm³): 2354

Numero cilindri: 4

Disposizione cilindri: In linea

Raffreddamento: Acqua (con termostato)

Alesaggio per corsa (mm): 87 x 99

Regime di rotazione a piena manetta (giri/min): 5000 - 6000

Assetto e sollevamento motore: Elettrico

Altezza specchio di poppa (mm): 508

Potenza netta (kW): 99.3

Lunghezza (mm): 845

Larghezza (mm): 580

Altezza (mm): 1665

Peso a secco (Kg): 214

Lunghezza gambo: L

Tipo di comando: Guida a distanza

