



# HONDA Motore GX390T2-VS-P-OH

**Prezzo:**

**599,00 € iva esclusa**

## Product description:

### **HONDA GX390T2-VS-P-OH OHV**

HONDA GX390T2-VS-P-OH è un motore OHV ad albero orizzontale monocilindrico, alimentato a Benzina, capace di erogare una potenza netta di 8,2 KW a 3600giri.

Gli HONDA GX390T2-VS-P-OH sono raccomandati per una vasta gamma di macchine professionali nei settori delle costruzioni, macchine agricole, generatori di corrente, motosaldatrici, motopompe, ed altre applicazioni industriali.

Come suggerisce il nome, nei motori con valvole in testa (OHV) le valvole sono dislocate al di sopra della camera di combustione, nel padiglione della testa cilindri.

La disposizione delle valvole in testa permette un'aspirazione più regolare della miscela carburante, oltre a uno scarico più completo e rapido. Questa maggiore efficienza di combustione, a sua volta, permette l'utilizzo di un rapporto di compressione più elevato. In questo modo è possibile ottenere un rendimento maggiore e evitare la concentrazione di carbonio. La progettazione OHV garantisce inoltre un eccellente equilibrio termico, che contribuisce a ridurre la deformazione dei cilindri, a diminuire il consumo di olio e ad aumentare la durata utile del motore.

I dati indicati sono stati registrati sul HONDA GX390T2-VS-P-OH in fase di produzione, ed è stata misurata secondo la procedura SAE J1349 ad un numero di giri specifico. Nella produzione di massa si possono riscontrare variazioni rispetto a questi valori. La potenza del HONDA GX390T2-VS-P-OH installato nella macchina può dipendere da numerosi fattori, incluso il numero di giri al quale il motore è impiegato, le condizioni ambientali, dal livello di manutenzione ed altre variabili.

## CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA GX390T2-VS-P-OH

Tipo di motore: OHV ad albero orizzontale, 4 tempi, ciclo otto  
N° cilindri: 1 inclinato di 25°  
Raffreddamento: aria, forzata  
Alesaggio x corsa: 88 x 64 mm  
Cilindrata: 389 cm<sup>3</sup>  
Rapporto di compressione: 8.0 : 1  
Potenza netta: 8.2 kW (11.0 HP) / 3 600 rpm  
Potenza nominale continua 3000 giri: 6.0 kW (8.0 HP)  
Potenza nominale continua 3600 giri: 6.6 kW (8.9 HP)  
Coppia massima: 25.1 Nm / 2.56 kgfm / 2 500 rpm  
Accensione: A transistor senza contatti  
Avviamento: A strappo con autoavvolgente (elettrico opzionale)  
Capacità serbatoio: 6.1 Litri  
Consumo combustibile a 3600 rpm: 3.7 itri/ora - 3 600 rpm  
Capacità coppa olio: 1.1 Litri  
Lunghezza: 405 mm  
Profondità: 450 mm  
Altezza: 447 mm  
Peso a secco 31 kg

Cerchi un motore con caratteristiche tecniche differenti? [QUI](#) puoi trovare l'intera gamma di motori HONDA o di altri brand specializzati.

Le immagini sono puramente indicative.

#### Product features:

Carburante: Benzina  
Motore: OHV ad albero orizzontale, 4 tempi, cilindro in ghisa  
Accensione: Digital CDI con anticipo accensione variabile  
Avviamento: Manuale  
Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 389  
Numero cilindri: 1  
Disposizione cilindri: Inclinato di 25°  
Capacità olio (L): 1.1  
Raffreddamento: Aria forzata  
Alesaggio per corsa (mm): 88 x 64  
Rapporto di compressione: 8.0 : 1  
Potenza netta (kW): 8.2  
Potenza nominale continua: 3000 rpm 6.0 kW (8.0 HP) / 3600 rpm 6.6 kW (8.9 HP)  
Coppia massima: 25.1 Nm / 2.56 kgfm / 2 500 giri/min  
Capacità serbatoio carburante (L): 6.1  
Consumo (L/h): 3.7

Lunghezza (mm): 405

Larghezza (mm): 450

Altezza (mm): 447

Peso a secco (Kg): 31

Marca Motore: Honda

