

# MOSA GE 455 SSX

Prezzo:

**52.871,94 € iva esclusa**



## Product description:

### Gruppo elettrogeno MOSA GE455 SSX 360 KW

Gruppo elettrogeno MOSA GE445 SSX trifase da 360 KW con motore Iveco alimentato a diesel. Il gruppo elettrogeno MOSA GE445 SSX è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE445 SSX è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole con isolamento in classe H con regolatore di tensione AVR.

Questo gruppo MOSA GE445 SSX è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, con un peso di 4370 Kg oltre che al pratico basamento forcabile. Gruppo elettrogeno con cofanatura per ridurre le emissioni acustiche che lo rende supersilenziato.

Il gruppo elettrogeno MOSA GE445 SSX con serbatoio da 580 litri ha un consumo di carburante di 60 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di 9 ore.

### Specifiche tecniche principali:

Potenza massima Trifase: 360 KW

Potenza uso continuo Trifase: 328 KW

Carburante: Diesel

Tensione: 400 V

Frequenza: 50 Hz

Motore: SCANIA DC13 072A 02-12

Avviamento: Elettrico

Consumo: 60 Lt/h al 75% del carico

Lunghezza: 4100 mm

Larghezza: 1520 mm

Altezza: 2180 mm

Peso: 4370 Kg

Supersilenziato

AVR

Gruppo elettrogeno MOSA GE445 SSX - Motore diesel Iveco avviamento elettrico - Alternatore trifase

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE445 SSX allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

**Product features:**

Tipo fase: Trifase

Potenza massima trifase (KW): 360

Potenza uso continuativo trifase (KW): 328

Potenza massima trifase (KVA): 450

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 410

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 400

Configurazione prese: Morsettiera

Motore: SCANIA DC13 072A 02-12

Normativa Emissioni : Uso Stazionario

Giri motore (giri/min): 1500

Regolatore di giri: Elettronico

Avviamento: Elettrico

Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 12700

Numero cilindri: 6

Disposizione cilindri: In linea

Raffreddamento: Acqua

Alternatore: Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

Capacità serbatoio carburante (L): 580

Consumo (L/h): 60

Autonomia (h): 9.6

Potenza acustica: 99 dB(A)

Pressione acustica: 74 dB(A) a 7 m

Lunghezza (mm): 4100

Larghezza (mm): 1520

Altezza (mm): 2180

Peso a secco (Kg): 4370

Silenziato: Sì

Super silenziato: Sì

Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno

Quadro di commutazione ATS: Opzionale

Regolatore di tensione: AVR

Marca Motore: Scania