

MOSA TS 200 BS/EL-P MOTOSALDARTICE 6 KVA



Prezzo:

2.600,00 € iva esclusa

Product description:

MOSA TS200 BS/EL-P MOTOSALDARTICE 6KVA

MOSA TS200 BS/EL-P è una motosaldatrice trifase dotata di motore HONDA - GX 390 con alimentazione a Benzina, capace di erogare una potenza di 6KVA.

La MOSA TS200 BS/EL-P è una motosaldatrice che svolge la duplice funzione di sorgente di corrente per la saldatura ad arco e generatore di corrente per la generazione ausiliaria.

La motosaldatrice MOSA TS200 BS/EL-P è destinata ad uso industriale e professionale. Azionata da un motore endotermico, si compone di diverse parti quali: il motore, l'alternatore, i controlli elettronici ed elettronici, la carrozzeria e una struttura protettiva.

Il montaggio della motosaldatrice è effettuato su una struttura di acciaio sulla quale sono previsti dei supporti elastici che hanno lo scopo di ammortizzare le vibrazioni ed eventualmente eliminare risonanze che produrrebbero rumorosità.

MOSA TS200 BS/EL-P è equipaggiata con Sorvegliatore dì Isolamento permettono di non collegare intenzionalmente il morsetto di terra PE (12) ad un impianto di terra. Situato sul frontale della macchina il Sorvegliatore dì Isolamento ha la funzione di monitorare continuamente l'isolamento verso massa delle parti attive.

La motosaldatrice MOSA TS200 BS/EL-P incorpora la funzione "Power Optimizer", progettata e brevettata da MOSA. Si tratta di una tecnica di controllo specifica intesa ad evitare il sovraccarico del motore quando questo lavora in prossimità della massima potenza. Con il "Power Optimizer" è possibile assicurare un funzionamento stabile ed ottimale in tutte le condizioni di saldatura, sfruttando appieno la potenza del motore.

CARATTERISTICHE TECNICHE MOSA TS200 BS/EL-P

Carburante: Benzina

Tipo fase: Monofase / Trifase

Tensione: 230 V / 400 V

Potenza massima Monofase 230 V: 4KVA

Potenza massima Trifase 400 V: 6KVA

DATI MOTORE

Modello: HONDA - GX 390

Output netta stand-by: 8.2 kWm (11.1 hp)

Output netta PRP: 6.4 kWm (8.7 hp)

Cilindri / Cilindrata: 1 / 389 cm³ (0.39 lt.)

Alesaggio / Corsa: 88 / 64 (mm)

Rapporto di compressione: 8.2 : 1

Regolatore di giri: Meccanico

75 % di PRP: 2.4 l/h

50 % di PRP: 1.6 l/h

DATI SALDATURA C.C.

Campo di regolazione: 20 ÷ 170 A

Corrente (A): 170 A - 60% | 140 A - 100%

Tipo di corrente: CC

Tensione d'innesto (tensione a vuoto) 65 V

Penetrazione d'arco No

Tipo di saldatura: MMA STICK

Elettrodi supportati: tutti diametro massimo 3.25 mm

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio 6.1 l

Consumo carburante (saldatura 60%): 2 l/h

Autonomia (saldatura 60%): 3 h

Grado di Protezione: IP 23

Output acustica LwA: 98 dB(A) (73 dB(A) @ 7 m)

Lunghezza (mm): 870

Larghezza (mm): 525

Altezza (mm): 590

Peso a secco (Kg): 106

Cerchi una motosaldatrice con caratteristiche differenti? [QUI](#) puoi trovare l'intera gamma MOSA o di altri brand specializzati.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza massima monofase (KW): 3.2

Potenza massima monofase (KVA): 4

Potenza massima trifase (KW): 4.8

Potenza massima trifase (KVA): 6

Carburante: Benzina

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230 / 400

Configurazione prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE

Motore: Honda GX390, 4 tempi, OHV

Normativa Emissioni : Uso Stazionario

Giri motore (giri/min): 3000

Avviamento: Manuale

Cilindrata (cm³): 389

Numero cilindri: 1

Raffreddamento: Aria

Alternatore: Asincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

Regolazione di corrente (A): 20 - 170

Corrente di saldatura (A): 170 A - 60% | 140 A - 100%

Tensione d'innesto (V): 65

Diametro massimo elettrodo (mm): 3.25

Tipo di corrente di saldatura: DC

Tipo di saldatura: MMA

Capacità serbatoio carburante (L): 6.1

Consumo (L/h): 2

Autonomia (h): 3

Potenza acustica: 98 dB(A)

Pressione acustica: 73 dB(A) a 7 m

Lunghezza (mm): 870

Larghezza (mm): 525

Altezza (mm): 590

Peso a secco (Kg): 106

Silenzioso: No

Super silenzioso: No

Marca Motore: Honda