



# MOSA GE 11000 HBS

## 11KVA

**Prezzo:**

**2.782,00 € iva esclusa**

### Product description:

#### **MOSA GE11000 HBS 9,9 KW**

MOSA GE11000 HBS è un gruppo elettrogeno monofase con motore Honda alimentato a benzina capace di erogare una potenza massima di 9,9 KW. Il gruppo elettrogeno MOSA GE11000 HBS è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE11000 HBS è sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole e con isolamento in classe H.

MOSA è compatto e comodo da manovrare e da trasportare e dispone di una struttura in acciaio con motore e alternatore montati su antivibranti per ridurre il rumore e incrementare la durata del servizio. Il frontale da incasso protegge le prese, i comandi e gli strumenti dai danni accidentali mentre la barella in acciaio fornisce protezione per l'intera macchina.

Il gruppo elettrogeno MOSA GE11000 HBS è adatto per una vasta gamma di impieghi quali costruzioni, noleggio attrezzature, eventi.

#### **Oil Alert**

Il sistema "Oil Alert" è progettato per prevenire danni al motore provocati da una quantità insufficiente di olio nella coppa. Questo sistema spegne automaticamente il motore, prima che il livello dell'olio scenda al di sotto del limite di sicurezza.

#### **Specifiche tecniche MOSA GE11000 HBS:**

Output monofase Stand-by (LTP): 11 kVA (9.9 kW) / 230 V / 47.8 A

Output monofase PRP: 10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A

Frequenza: 50 Hz

Cos φ: 0.9

#### **DATI MOTORE**

Modello: Honda GX 630

Potenza netta stand-by: 14.5 kW (19.7 HP)

Potenza netta PRP: 10.5 kW (14.3 HP)

Cilindri / Cilindrata: 2/ 688 cm<sup>3</sup>

Alesaggio / Corsa: 78 / 72 (mm)

Rapporto di compressione: 9.3 : 1

Regolatore di giri: Meccanico

110 % (Potenza stand-by): 6.25 lt./h

100 % di PRP: 5.25 lt./h

75 % di PRP: 3.9 lt./h

50 % di PRP: 2.6 lt./h

Sistema di raffreddamento: Aria

Capacità olio in coppa: 1.9 lt.

#### DATI ALTERNATORE

Potenza continua: 10 kVA

Potenza stand-by: 11 kVA

Tensione monofase: 230 /115 Vac

Frequenza: 50 Hz

Cos: ? 1

Modello A.V.R.: HVR 11E

Precisione regolazione di tensione:  $\pm 1$  %

Corrente di corto circuito sostenuta: ? 2.5 In

Cdt transitoria (100% del carico): 15 %

Rendimento a 100% del carico: 80 % (230V - Cos ? 1)

Isolamento: Classe H

Collegamento - Terminali: Serie - N°4

Distorsione armonica - THD: 5.5 %

Grado di Protezione: IP 23

Portata aria di raffreddamento: 0.082 m<sup>3</sup>/sec

Accoppiamento - Cuscinetti: Diretto J609b - N°1

#### DATI GENERALI

Capacità serbatoio: 18 lt.

Autonomia (75% di PRP): 4.5 h

Batteria avviamento: 12 Vdc -38Ah

Potenza acustica LwA: 99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)

Classe di prestazione: G2

Lunghezza: 935 mm

Larghezza: 525 mm

Altezza: 645 mm

Peso: 145 Kg

Gruppo elettrogeno MOSA GE11000 HBS portatile - Motore benzina Honda avviamento elettrico  
- Alternatore monofase - Potenza monofase 10 kVA (9 kW)

#### Caratteristiche:

- Avviamento elettrico
- Arresto motore per basso livello olio
- Frontale da incasso per proteggere le prese
- Adatto per apparecchiature elettroniche
- La barella in acciaio fornisce protezione per l'intera macchina
- Barella protettiva
- Conforme alle direttive CE

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE11000 HBS allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

### Product features:

Tipo fase: Monofase

Potenza massima monofase (KW): 9.9

Potenza uso continuativo monofase (KW): 9

Potenza massima monofase (KVA): 11

Potenza uso continuativo monofase (KVA): 10

Carburante: Benzina

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230

Configurazione prese: 1 x 230V 32A 2P+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T SCHUKO

Motore: Honda GX630, 4 tempi, OHV

Normativa Emissioni : Stage 5

Giri motore (giri/min): 3000

Avviamento: Elettrico

Cilindrata (cm<sup>3</sup>):

Numero cilindri: 2

Raffreddamento: Aria

Alternatore: Sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

Capacità serbatoio carburante (L): 18

Consumo (L/h): 3.9 al 75% del carico

Autonomia (h): 4.5 al 75% del carico

Potenza acustica: 99 dB(A)

Pressione acustica: 74 dB(A) a 7 m

Lunghezza (mm): 935

Larghezza (mm): 525

Altezza (mm): 645

Peso a secco (Kg): 145

Silenziato: No

Super silenziato: No  
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno  
Quadro di commutazione ATS: No  
Regolatore di tensione: AVR  
Marca Motore: Honda