Gruppo elettrogeno MOSA GE 385 FSX

Prezzo:

52.660,76 € iva esclusa

Product description:

Gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX 308 KW

Gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX trifase da 308 KW con motore Iveco alimentato a diesel. Il gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole con isolamento in classe H con regolatore di tensione AVR. Questo gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, con un peso di 4050 Kg oltre che al pratico basamento forcabile. Gruppo elettrogeno con cofanatura per ridurre le emissioni acustiche che lo rende supersilenziato.
Il gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX con serbatoio da 580 litri ha un consumo di carburante di 57.3 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di 11 ore.

Specifiche tecniche:

Output trifase Stand-by (LTP): 382 kVA (305.6 kW) 400 V / 551.4 A
Output trifase PRP: 346 kVA (277 kW) 400 V / 499.4 A
Output trifase COP: 271 kVA (217 kW) / 400V / 391.1 A
Frequenza: 50 Hz
Cos ?: 0.8

DATI TECNICI MOTORE
Modello: FPT C13 TE2A
Cilindri / Cilindrata: 6 in linea / 12880 cm³ (12.88 l)
Alesaggio / Corsa: 135 / 150 (mm)
Rapporto di compressione: 16.5 : 1
Output netta stand-by: 330 kW (449 hp)
Output netta PRP: 300 kW (408 hp)
BMEP (Pressione media effettiva LTP - PRP): 2143 kPa - 1948 kPa
Regolatore di giri: Elettronico
110 % (Potenza stand-by): 189.6 g/kWh - 77.9 l/h
100 % di PRP: 187.5 g/kWh - 70 l/h

75 % di PRP: 191.8 g/kWh - 57.3 l/h
50 % di PRP: 207.8 g/kWh - 38.8 l/h
Capacità totale - solo motore: 47.5 l - 19.5 l
Portata aria ventola: 408 m³/min
Capacità totale olio: 35 l
Capacità olio in coppa: 14 l (min) - 27 l (max)
Consumo olio a pieno carico: 0.14 l/h
Massima portata dei gas di scarico: 28.93 kg/mim.
Max. temperatura dei gas di scarico: 490 °C
Massima contropressione: 5 kPa (0.05 bar)
Impianto elettrico: 24 Vdc
Potenza motorino d'avviamento: 5.5 kW
Capacità alternatore carica batteria: 90 A
Avviamento a freddo: - 10 °C
Con dispositivo per avviamento a freddo: - 25 °C
Filtro aria: Secco
Portata aria combustione: 23.51 m³/min

DATI TECNICI ALTERNATORE
Potenza continua: 350 kVA
Potenza stand-by: 385 kVA
Tensione trifase: 380-415 Vac
Frequenza: 50 Hz
Cos ?: 0.8
Modello A.V.R.: Digitale MEC-20
Precisione regolazione di tensione: ± 0,5 %
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In
Cdt transitoria (100% del carico): 20 %
Tempo di risposta: 0,3 sec
Rendimento a 100% del carico: 93.4 % (400V - Cos ? 0,8)
Isolamento: Classe H
Collegamento - Terminali: Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica: EN 55011
Distorsione armonica - THD: 2 %
Interferenza telefonica - THF: 2 %
Sincrona diretta - Xd: 345 %
Transitoria diretta - X'd: 30 %
Subtransitoria diretta - X"d: 14 %
Sincrona in quad. - Xq: 175 %
Subtrans. in quadratura - X"q: 16.4 %
Di sequenza inversa - X2: 15.2 %
Di sequenza zero - X0: 3.8 %
Transitoria - T'd: 0.14 sec
Subransitoria - T"d: 0.014 sec
A vuoto - T'do: 1.42 sec

Unidirezionale - Ta / Armature - Ta: 0.018 sec
Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.35
Grado di Protezione: IP 23
Portata aria di raffreddamento: 0.83 m³/sec.
Accoppiamento | Cuscinetti: Diretto SAE 1 -14 - N°1

SPECIFICHE GENERALI
Capacità serbatoio: 580 lt.
Autonomia (75% di PRP): 11 h
Potenza acustica misurata LwA: 97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)
Potenza acustica garantita LwA: 98 dB(A) (73 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione: G3
Lunghezza: 4100 mm
Larghezza: 1520 mm
Altezza: 2150 mm
Peso: 4050 Kg

Gruppo MOSA GE385 FSX - Motore diesel Iveco avviamento elettrico - Alternatore trifase - Potenza trifase 350 kVA (280 kW)

Caratteristiche:
- Regolazione elettronica della tensione AVR
- Versione disponibile anche con motore STAGE 3A
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Pompa estrazione olio
- Pre-filtro carburante con decantatore acqua
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Due ganci di sollevamento centrali
- Pannello di comando con centralina di controllo digitale in versione Automatica o Manuale
- Predisposizione per una vasta gamma di allestimenti
- Supersilenziato
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX allora puoi consultare sul nostro catalogo altri gruppi elettrogeni terrestri.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Trifase

Potenza massima trifase (KW): 308
Potenza uso continuativo trifase (KW): 280
Potenza massima trifase (KVA): 385
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 350
Carburante: Diesel
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 400
Configurazione prese: 1 x 400V 125A 3P+N+T - 1 x 400V 63A 3P+N+T - 1 x 400V 32A 3P+N+T - 1 x 400V 16A 3P+N+T - 1 x 230V 16A 2P+T o 1 x 230V 16A 2P+T SCHUKO
Motore: FPT (IVECO) C13 TE2A, 4 tempi common rail, turbo-aftercooler
Normativa Emissioni : Uso Stazionario
Giri motore (giri/min): 1500
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm^3): 12900
Numero cilindri: 6
Raffreddamento: Acqua
Iniezione: Diretta
Alternatore: Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Capacità serbatoio carburante (L): 580
Consumo (L/h): 53.7 al 75% del carico
Autonomia (h): 10.8 al 75% del carico
Potenza acustica: 97 dB(A)
Pressione acustica: 72 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm): 4100
Larghezza (mm): 1520
Altezza (mm): 2150
Peso a secco (Kg): 4050
Silenziato: Sì
Super silenziato: Sì
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS: Opzionale
Regolatore di tensione: AVR
Marca Motore: FPT Iveco