



# Gruppo elettrogeno MOSA GE 335 FSX Stage 3A

**Prezzo:**

**51.934,51 € iva esclusa**

## Product description:

### Gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX 264 KW

Gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX trifase da 264 KW con motore Iveco alimentato a diesel. Il gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole con isolamento in classe H con regolatore di tensione AVR.

Questo gruppo MOSA GE335 FSX è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, con un peso di 3500 Kg oltre che al pratico basamento forcabile. Gruppo elettrogeno con cofanatura per ridurre le emissioni acustiche che lo rende supersilenziato.

Il gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX con serbatoio da 580 litri ha un consumo di carburante di 52.4 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di più di 11 ore.

## Specifiche tecniche:

Output trifase Stand-by (LTP): 330 kVA (264 kW) / 400 V / 476.3 A

Output trifase PRP: 300 kVA (240 kW) / 400 V / 433 A

Output trifase COP: 250 kVA (200 kW) / 400V / 361.2 A

Frequenza: 50 Hz

Cos  $\phi$ : 0.8

## DATI TECNICI MOTORE

Modello: FPT C87 TE4F (Stage 3A)

Cilindri / Cilindrata: 6/ 10300 cm<sup>3</sup> (10.3 lit.)

Alesaggio / Corsa: 125 / 140 (mm)

Rapporto di compressione: 16.5 : 1

Output netta stand-by: 290 kW (394 hp)

Output netta PRP: 263 kW (358 hp)

Output netta COP: 208 kW (283 hp)

BMEP (Pressione media effettiva LTP - PRP): 2330 kPa - 2130 kPa

**Regolatore di giri: Elettronico**

110 % (Potenza stand-by): 209.6 g/kWh - 74.8 l/h

100 % di PRP: 197.8 g/kWh - 64.3 l/h

75 % di PRP: 209.5 g/kWh - 52.4 l/h

50 % di PRP: 198.5 g/kWh - 32.1 l/h

Capacità totale - solo motore: 63 l - 15 l

Portata aria ventola: 390 m<sup>3</sup>/min.

Capacità totale olio: 30 l

Capacità olio in coppa: 16.8 lit. (min) - 23.5 lit. (max)

Consumo olio a pieno carico: 0.12 lit./h

Massima portata dei gas di scarico: 23.38 kg/min.

Max. temperatura dei gas di scarico: 520 °C

Massima contropressione: 5 kPa (0.05 bar)

Impianto elettrico: 24 Vdc

Potenza motorino d'avviamento: 5.5 kW

Capacità alternatore carica batteria: 90 A

Avviamento a freddo: - 10 °C

Con dispositivo per avviamento a freddo: - 25 °C

Filtro aria: Secco

Portata aria combustione: 18.16 m<sup>3</sup>/min**DATI TECNICI ALTERNATORE**

Potenza continua: 300 kVA

Potenza stand-by: 330 kVA

Tensione trifase: 380-415 Vac

Frequenza: 50 Hz

Cos  $\phi$ : 0.8

Modello A.V.R.: Digitale MEC-20

Precisione regolazione di tensione:  $\pm 0,5$  %

Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In

Cdt transitoria (100% del carico): 20 %

Tempo di risposta: 0.3 sec

Rendimento a 100% del carico: 93.1 % (400V - Cos  $\phi$  0.8)

Isolamento: Classe H

Collegamento - Terminali: Stella - N°12

Compatibilità elettromagnetica: EN55011

Distorsione armonica - THD: 2 %

Interferenza telefonica - THF: 2 %

Sincrona diretta - Xd: 360 %

Transitoria diretta - X'd: 32 %

Subtransitoria diretta - X''d: 15.5 %

Sincrona in quad. - Xq: 180 %

Subtrans. in quadratura - X''q: 17.5 %

Di sequenza inversa - X2: 16.5 %

Di sequenza zero - X0: 4 %

Transitoria - T'd: 0.145 sec  
Subtransitoria - T''d: 0.014 sec  
A vuoto - T'do: 1.6 sec  
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta: 0.018 sec  
Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.33  
Grado di Protezione: IP 23  
Portata aria di raffreddamento: 0.83 m<sup>3</sup>/sec.  
Accoppiamento | Cuscinetti: Diretto SAE 1 -14 - N°1

#### SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio: 580 lt.  
Autonomia (75% di PRP): 11.5 h  
Potenza acustica misurata LwA: 97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)  
Potenza acustica garantita LwA: 98 dB(A) (73 dB(A) @ 7m)  
Classe di prestazione: G3  
Lunghezza: 4100 mm  
Larghezza: 1520 mm  
Altezza: 2150 mm  
Peso: 3890 Kg

Gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX - Motore diesel Iveco avviamento elettrico - Alternatore trifase - Potenza trifase 300 kVA (240 kW)

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

#### Product features:

Tipo fase: Trifase  
Potenza massima trifase (KW): 264  
Potenza uso continuativo trifase (KW): 240  
Potenza massima trifase (KVA): 330  
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 300  
Carburante: Diesel  
Frequenza (Hz): 50  
Tensione (V): 400  
Motore: FPT (IVECO) C10 TE1F, 4 tempi common rail, turbo-aftercooler  
Normativa Emissioni : Stage 3A  
Giri motore (giri/min): 1500  
Avviamento: Elettrico  
Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 10300

Numero cilindri: 6  
Raffreddamento: Acqua  
Iniezione: Diretta  
Alternatore: Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole  
Capacità serbatoio carburante (L): 580  
Consumo (L/h): 49.2 al 75% del carico  
Autonomia (h): 11.8 al 75% del carico  
Potenza acustica: 97 dB(A)  
Pressione acustica: 72 dB(A) a 7 m  
Lunghezza (mm): 4100  
Larghezza (mm): 1520  
Altezza (mm): 2150  
Peso a secco (Kg): 3500  
Silenziato: Sì  
Super silenziato: Sì  
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno  
Quadro di commutazione ATS: Opzionale  
Regolatore di tensione: AVR  
Marca Motore: FPT Iveco