# Gruppo elettrogeno MOSA GE 275 FSX

**Prezzo:**

43.008,35 € iva esclusa

**Product description:**

## Gruppo elettrogeno MOSA GE275 FSX 220 KW

Gruppo elettrogeno MOSA GE275 FSX trifase da 220 KW con motore Iveco alimentato a diesel. Il gruppo elettrogeno MOSA GE275 FSX è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE275 FSX è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole con isolamento in classe H con regolatore di tensione AVR.

Questo gruppo MOSA GE275 FSX è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, con un peso di 3500 Kg oltre che al pratico basamento forcabile. Gruppo elettrogeno con cofanatura per ridurre le emissioni acustiche che lo rende supersilenziato.
Il gruppo elettrogeno MOSA GE275 FSX con serbatoio da 425 litri ha un consumo di carburante di 55 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di 10 ore.

## Specifiche tecniche:

Output trifase Stand-by (LTP): 275 kVA (220 kW) / 400 V / 397 A
Output trifase PRP: 250 kVA (200 kW) / 400 V / 361 A
Output trifase COP: 208 kVA (166.4 kW) / 400V / 300 A
Frequenza: 50 Hz
Cos ?: 0.8

DATI TECNICI MOTORE
Modello: FPT C87 TE3F Stage 3A
Cilindri / Cilindrata: 6/ 8700 $cm^3$ (8.7 lit.)
Alesaggio / Corsa: 117 / 135 (mm)
Rapporto di compressione: 16.5 : 1
Output netta stand-by: 256 kW (348 hp)
Output netta PRP: 232 kW (315 hp)

Output netta COP: 185.5 kW (252 hp)
BMEP (Pressione media effettiva LTP - PRP): 2418 kPa - 2197 kPa
Regolatore di giri: Elettronico
110 % (Potenza stand-by): 209 g/kWh - 65,5 l/h
100 % di PRP: 215 g/kWh - 61,0 l/h
75 % di PRP: 220 g/kWh - 55 l/h
50 % di PRP: 230 g/kWh - 35,7 l/h
Capacità totale - solo motore: 63 l - 15 l
Portata aria ventola: 308.4 m³/min.
Capacità totale olio: 28 l
Capacità olio in coppa: 12.5 l (min) - 23 l (max)
Consumo olio a pieno carico: 0.12 lit./h

Massima portata dei gas di scarico: 21.41 kg/mim.
Max. temperatura dei gas di scarico: 488 °C
Massima contropressione: 5 kPa (0.05 bar)
Impianto elettrico: 24 Vdc
Potenza motorino d'avviamento: 4.5 kW
Capacità alternatore carica batteria: 90 A
Avviamento a freddo: - 10 °C
Con dispositivo per avviamento a freddo: - 25 °C
Filtro aria: Secco
Portata aria combustione: 17.07 m³/min.

DATI TECNICI ALTERNATORE
Potenza continua: 250 kVA
Potenza stand-by: 275 kVA
Tensione trifase: 380-415 Vac
Frequenza: 50 Hz
Cos ?: 0.8
Modello A.V.R.: MARK I
Precisione regolazione di tensione: ± 0,5 %
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In
Cdt transitoria (100% del carico): 20 %
Tempo di risposta: 0.3 sec
Rendimento a 100% del carico: 93.4 % (400V - Cos ? 0.8)
Isolamento: Classe H
Collegamento - Terminali: Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica: EN55011
Distorsione armonica - THD: 2 %
Interferenza telefonica - THF: 2 %
Sincrona diretta - Xd: 290 %
Transitoria diretta - X'd: 24.5 %
Subtransitoria diretta - X"d: 11.5 %
Sincrona in quad. - Xq: 140 %

Subtrans. in quadratura - X”q: 12.7 %
Di sequenza inversa - X2: 12.1 %
Di sequenza zero - X0: 2.8 %
Transitoria - T’d: 0.098 sec
Subransitoria - T”d: 0.011 sec
A vuoto - T’do: 1.02 sec
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta: 0.013 sec
Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.42
Grado di Protezione: IP 23
Portata aria di raffreddamento: 0.42 m³/sec.
Accoppiamento | Cuscinetti: Diretto SAE 3 -11 ½ - N°1

SPECIFICHE GENERALI
Capacità serbatoio: 425 lt.
Autonomia (75% di PRP): 10 h
Potenza acustica misurata LwA: 95 dB(A) (70 dB(A) @ 7m)
Potenza acustica garantita LwA: 96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione: G3
Lunghezza: 3750 mm
Larghezza: 1400 mm
Altezza: 2030 mm
Peso: 3500 Kg

Gruppo elettrogeno MOSA GE275 FSX - Motore diesel Iveco avviamento elettrico - Alternatore trifase - Potenza trifase 250 kVA (200 kW)

**Caratteristiche:**
- Regolazione elettronica della tensione AVR
- Versione con motore emissionato STAGE 3A
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Pompa estrazione olio
- Pre-filtro carburante con decantatore acqua
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Due ganci di sollevamento centrali
- Pannello di comando con centralina di controllo digitale in versione Automatica o Manuale
- Predisposizione per una vasta gamma di allestimenti
- Supersilenziato
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE275 FSX allora puoi consultare sul nostro catalogo altri gruppi elettrogeni terrestri.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

**Product features:**

Tipo fase: Trifase
Potenza massima trifase (KW): 220
Potenza uso continuativo trifase (KW): 200
Potenza massima trifase (KVA): 275
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 250
Carburante: Diesel
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 400
Motore: FPT (IVECO) C87 TE3F, 4 tempi common rail, turbo-aftercooler
Normativa Emissioni : Stage 3A
Giri motore (giri/min): 1500
Avviamento: Elettrico
Cilindrata ($cm^3$): 8700
Numero cilindri: 6
Raffreddamento: Acqua
Iniezione: Diretta
Alternatore: Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Capacità serbatoio carburante (L): 425
Consumo (L/h): 47.5 al 75% del carico
Autonomia (h): 9 al 75% del carico
Potenza acustica: 95 dB(A)
Pressione acustica: 70 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm): 3750
Larghezza (mm): 1400
Altezza (mm): 2030
Peso a secco (Kg): 3500
Silenziato: Sì
Super silenziato: Sì
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS: Opzionale
Regolatore di tensione: AVR
Marca Motore: FPT Iveco