Gruppo elettrogeno MOSA GE 225 FSX

Prezzo:

34.535,44 € iva esclusa

Product description:

Gruppo elettrogeno MOSA GE225 FSX 180 KW

Gruppo elettrogeno MOSA GE225 FSX trifase da 180 KW con motore Iveco alimentato a diesel. Il gruppo elettrogeno MOSA GE225 FSX è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE225 FSX è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole con isolamento in classe H con regolatore di tensione AVR.

Questo gruppo MOSA GE225 FSX è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, con un peso di 2800 Kg oltre che al pratico basamento forcabile. Gruppo elettrogeno con cofanatura per ridurre le emissioni acustiche che lo rende supersilenziato.
Il gruppo elettrogeno MOSA GE225 FSX con serbatoio da 425 litri ha un consumo di carburante di 37,3 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di 12 ore.

Specifiche tecniche:

Output trifase Stand-by (LTP): 225 kVA (180 kW) /400V / 324.7 A
Output trifase PRP: 205 kVA (164 kW) / 400V / 296.2 A
Output trifase COP: 165 kVA (132 kW) / 400V / 238.4 A
Frequenza: 50 Hz
Cos ?: 0.8

DATI TECNICI MOTORE
Modello: FPT IVECO N67 TE3F Stage 3A
Output netta stand-by: 195 kW (265 hp)
Output netta PRP: 175 kW (238 hp)
Output netta COP: 140 kW (190 hp)
Cilindri / Cilindrata: 6 / 6700 cm³ (6.7 lt.)
Alesaggio / Corsa: 104 / 132 (mm)

Rapporto di compressione: 17.5 : 1
BMEP (Pressione media effettiva LTP - PRP): 2328 kPa - 2089 kPa
Regolatore di giri: Elettronico
110 % (Potenza stand-by): 205 g/kWh - 49 l/h
100 % di PRP: 211 g/kWh - 45.5 l/h
75 % di PRP: 243 g/kWh - 41.9 l/h
50 % di PRP: 250 g/kWh - 29.9 l/h
Capacità totale - solo motore: 25.5 lt - 10.5 lt
Portata aria ventola: 228 m³/min.
Capacità totale olio: 17 lt
Capacità olio in coppa: 8 lt ÷ 15 lt
Consumo olio a pieno carico: 0.05 lt./h
Massima portata dei gas di scarico: 14.73 kg/mim.
Massima temperatura dei gas di scarico: 580°C
Massima contropressione: 6 kPa (0.06 bar)
Impianto elettrico: 12 Vdc
Potenza motorino d'avviamento: 3 kW
Capacità altern. carica batteria: 90 A
Avviamento a freddo: - 10 °C
Con dispositivo per avviamento a freddo: - 25 °C
Filtro aria: Secco
Portata aria combustione: 11.03 m³/min.

DATI TECNICI ALTERNATORE
Potenza continua: 220 kVA
Potenza stand-by: 240 kVA
Tensione trifase: 380-415 Vac
Frequenza: 50 Hz
Cos ?: 0.8
Modello A.V.R.: MARK I
Precisione regolazione di tensione: ± 0,5 %
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In
Cdt transitoria (100% del carico): 20 %
Tempo di risposta: 0.3 sec
Rendimento a 100% del carico: 93.2 % (400V - Cos ? 0.8)
Isolamento: Classe H
Collegamento - Terminali: Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica: EN55011
Distorsione armonica - THD: 2 %
Interferenza telefonica - THF: 2 %
Sincrona diretta - Xd: 305 %
Transitoria diretta - X'd: 24 %
Subtransitoria diretta - X"d: 11.3 %
Sincrona in quad. - Xq: 150 %
Subtrans. in quadratura - X"q: 12.6 %

Di sequenza inversa - X2: 12 %
Di sequenza zero - X0: 2.4 %
Transitoria - T'd: 0.095 sec
Subransitoria - T"d: 0.011 sec
A vuoto - T'do: 1.00 sec
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta: 0.013 sec
Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.40
Grado di Protezione: IP 23
Portata aria di raffreddamento: 0.42 m³/sec.
Accoppiamento | Cuscinetti: Diretto SAE 3 -11 ½ - N°1

SPECIFICHE GENERALI
Capacità serbatoio: 425 lt.
Autonomia (75% di PRP): 11 h
Potenza acustica misurata LwA: 93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m)
Potenza acustica garantita LwA: 94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione: G3
Lunghezza: 3750 mm
Larghezza: 1400 mm
Altezza: 2030 mm
Peso: 2850 Kg

Gruppo elettrogeno MOSA GE225 FSX - Motore diesel Iveco avviamento elettrico - Alternatore trifase - Potenza trifase 204 kVA (163 kW)

Caratteristiche:
- Regolazione elettronica della tensione AVR
- Versione disponibile anche con motore STAGE 3A
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Pompa estrazione olio
- Pre-filtro carburante con decantatore acqua
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Due ganci di sollevamento centrali
- Pannello di comando con centralina di controllo digitale in versione Automatica o Manuale
- Predisposizione per una vasta gamma di allestimenti
- Supersilenziato
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE225 FSX allora puoi consultare sul nostro catalogo altri gruppi elettrogeni terrestri.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Trifase
Potenza massima trifase (KW): 180
Potenza uso continuativo trifase (KW): 163
Potenza massima trifase (KVA): 225
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 204
Carburante: Diesel
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 400
Configurazione prese: 1 x 400V 125A 3P+N+T - 1 x 400V 63A 3P+N+T - 1 x 400V 32A 3P+N+T - 1 x 400V 16A 3P+N+T - 1 x 230V 16A 2P+T o 1 x 230V 16A 2P+T SCHUKO
Motore: FPT IVECO N67 TE3F
Normativa Emissioni : Stage 3A
Giri motore (giri/min): 1500
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm^3): 6700
Numero cilindri: 6
Raffreddamento: Acqua
Iniezione: Diretta
Alternatore: Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Capacità serbatoio carburante (L): 425
Consumo (L/h): 34 al 75% del carico
Autonomia (h): 12.5 al 75% del carico
Potenza acustica: 93 dB(A)
Pressione acustica: 68 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm): 3750
Larghezza (mm): 1400
Altezza (mm): 2030
Peso a secco (Kg): 2850
Silenziato: Sì
Super silenziato: Sì
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS: Opzionale
Regolatore di tensione: AVR
Marca Motore: FPT Iveco