



HONDA Fuoribordo BF250D XDU

Prezzo:

17.789,00 € iva esclusa

Product description:

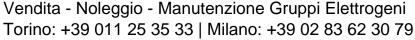
HONDA Motore Fuoribordo BF250XDU con gambo extra lungo

HONDA Fuoribordo BF250XDU con motore VTEC™, altezza specchio di poppa di 635 mm, gambo controrotante, corrente di ricarica della batteria di 60 A e regolazione trim e tilt motorizzata.

HONDA Fuoribordo BF250XDU è un motore di grande cilindrata, che eroga coppia e velocità massima di livello superiore ed è in grado di fornire potenza e prestazioni sia per usi professionali che per competizione.

HONDA Fuoribordo BF250XDU è di grossa cilindrata, caratterizzato da un elevato valore di coppia a tutti i regimi di funzionamento e regala un'elevata accelerazione e velocità di punta eccezionali. Le esclusive tecnologie Honda BLAST, PGM-FI, VTEC per HONDA Fuoribordo BF250XDU ECOmo unitamente alle performance del riduttore al piede assicurano un'erogazione di potenza fluida con minime resistenze idrodinamiche.

Sistema BLAST per un'accelerazione esplosiva



Il sistema Boasting LoW Speed Torque (BLAST) dell'HONDA Fuoribordo BF250XDU migliora sensibilmente le prestazioni e l'accelerazione anticipando automaticamente i tempi di iniezione ed incrementando il rapporto aria/carburante.

VTEC, performance estreme

La tecnologia VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) disponibile nell'HONDA Fuoribordo BF250XDU varia l'alzata e la fasatura delle valvole di aspirazione garantendo prestazioni ottimali. Questa tecnologia assicura regimi minimi fluidi e stabili alle basse velocità, incrementando l'alzata e la fasatura delle valvole agli alti regimi, per garantire una curva di coppia più ampia ed ottimizzata.

Caratteristiche Tecniche del motore fuoribordo HONDA BF250XDU

Potenza Netta (kW): 183.9 Potenza Netta (Hp): 250

Cilindrata: 3583 cm³

Lunghezza Gambo: extra lungo

Peso a secco (Kg) : 287 Avviamento: Elettrico

Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG

Tipo di comando: A distanza

Assetto e sollevamento motore: Elettrico Altezza specchio di poppa (mm): 635

Lunghezza (mm): 920 Larghezza (mm): 660 Altezza (mm): 1915

Alesaggio x corsa: 89 x 96 mm

Marca Motore: Honda Tipo Motore: OHC Numero cilindri: V6

Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5300-6300

Sistema di raffreddamento: Acqua Capacità di carica della batteria (A): 60

Rotazione dell'elica: Standard

Se cerchi altri prodotti simili puoi visionare l'intero <u>catalogo</u>.

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Carburante: Benzina Motore: OHC, 4 tempi Vendita - Noleggio - Manutenzione Gruppi Elettrogeni Torino: +39 011 25 35 33 | Milano: +39 02 83 62 30 79

Accensione: Elettronico PGM-IG

Avviamento: Elettrico Cilindrata (cm³): 3583 Numero cilindri: 6

Raffreddamento: Acqua (con termostato)

Alesaggio per corsa (mm): 89 x 96

Rapporto di riduzione: 2.00

Regime di rotazione a piena manetta (giri/min): 5300 - 6300

Assetto e sollevamento motore: Elettrico Altezza specchio di poppa (mm): 635

Potenza netta (kW): 183.9 Lunghezza (mm): 920 Larghezza (mm): 660 Altezza (mm): 1915 Peso a secco (Kg): 287 Lunghezza gambo: X

Tipo di comando: Guida a distanza

