



GENMAC King-Rent G60IS-M GENERATORE 66,0KVA

Prezzo:

21.029,06 € iva esclusa

Product description:

GENMAC King-Rent G60IS-M GENERATORE TRIFASE 66,0KVA

Il generatore GENMAC King-Rent G60IS-M trifase è dotato di un motore Iveco alimentato a diesel capace di erogare una potenza di 66,0KVA con regolatore di tensione AVR.

Il generatore è dotato di un motore Iveco sovradimensionato capace di erogare una potenza continua di 60,0KVA ed una potenza massima di 66,0KVA. Grazie ad il serbatoio da 150I il generatore Genmac Infinity ha un' autonomia fino a 12 ore di lavoro.

Il generatore da 66,0KVA è completo di porte che permettono un'accesso facile per la menutenzione ordinaria o straordinaria, Per rendere questo generatore Genmac il più silenzioso possibile è stata impiegata schiuma acustica ecologica 100% riciclabile, autoestinguente a prova di fuoco, lavabile conforme alla classe 1 di reazione al fuoco, fissato meccanicamente al telaio.

Il generatore silenziato è specifico per applicazioni mobili e noleggio. Facile da usare e movimentare. Monta motore di ultima generazione con basso livello di emissioni, per un'energia che rispetta l'ambiente.

Pannello di controllo

Il pannello di controllo è composto da:

No. 1 CEE 32A 400V

No. 1 CEE 16A 400V

No. 2 CEE 16A 230V

No. 1 Schuko 16A 230V

Interruttore Termico

Interruttore Magnetotermico

Centralina DSE4510

Vendita - Noleggio - Manutenzione Gruppi Elettrogeni Torino: +39 011 25 35 33 | Milano: +39 02 83 62 30 79

- Voltmetro, Frequenzimetro, Amperometro
- Lettura Potenza generatore (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Contagre
- Strumento carburante
- Protezione da sovraccarico (kW & kV Ar)
- Protezione bassa pressione olio
- Protezione alta temperatura refrigerante
- Protezione basso livello carburante
- Guasto alternatore carica batteria
- Protezioni fuori giri
- Lettura pressione olio e temperatura motore

Strumento analogico livello carburante

Pulsante Stop di Emergenza

Connettore per avviamento remoto/Quadro Automatico

Interruttore On/off

Regolatore di tensione AVR

L' AVR è indispensabile per far funzionare al meglio il generatore, esso necessita infatti tutte di un sistema elettronico di controllo, di un AVR appunto, che garantisce il buon funzionamento della macchina e della rete elettrica sottesa ad essa.

Lo scopo del' AVR, in un generatore di corrente, è quello di mantenere stabile l' uscita. E se il suo funzionamento è molto semplice quando vengono alimentati carichi resistivi, più complesso è il discorso in caso di carichi prevalentemente induttivi: la corrente sfasata in ritardo contrasta il campo magnetico induttore, provocando un calo di tensione ai morsetti d'uscita dell'alternatore; per compensare il fenomeno, l'AVR interviene automaticamente aumentando la corrente di eccitazione, fino a quando l'uscita torna al valore nominale. Se il carico è invece capacitivo, la corrente fa da magnetizzante per l'induttore causando un aumento della tensione in uscita, e l'AVR interviene riducendo la corrente di eccitazione

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GENERATORE GENMAC King-Rent G60IS-M 66,0KVA

Regolatore di tensione : AVR

Alimentazione: Diesel Avviamento: Elettrico

Trifase

Output continuo: 48,0KW Output continuo: 60,0KVA Output massimo: 53,0KW Output massimo: 66,0KVA

Tensione: 400 V Frequenza: 50 Hz 1500 giri al minuto

Capienza Serbatoio: 150 I

Vendita - Noleggio - Manutenzione Gruppi Elettrogeni Torino: +39 011 25 35 33 | Milano: +39 02 83 62 30 79

Autonomia @ 75%: 12 h giri fissi Pressione acustica @7m: 66 dBa

Lunghezza (mm): 2250 Larghezza (mm): 1056 Altezza (mm): 1600 Peso a secco (Kg): 1390

Se stai cercando un altro prodotto allora puoi consultare sul nostro catalogo altri gruppi elettrogeni terrestri.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Trifase

Potenza massima trifase (KW): 53.0

Potenza uso continuativo trifase (KW): 48.0

Potenza massima trifase (KVA): 66.0

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 60.0

Carburante: Diesel Frequenza (Hz): 50 Tensione (V): 400

Motore: FPT (IVECO) N45SM3, 4 tempi turbocompresso

Giri motore (giri/min): 1500

Avviamento: Elettrico Raffreddamento: Acqua

Numero poli: 2

Capacità serbatoio carburante (L): 150

Autonomia (h): 12

Pressione acustica: 66 dB(A)

Lunghezza (mm): 2250 Larghezza (mm): 1056 Altezza (mm): 1600 Peso a secco (Kg): 1390

Silenziato: Sì

Super silenziato: No

Regolatore di tensione: AVR Marca Motore: FPT Iveco

