



GENMAC Combipro G5500HAC-M5 GENERATORE 5,8KVA

Prezzo:

2.274,00 € iva esclusa

Product description:

GENMAC COMBIPRO G5500HAC-M5 GENERATORE TRIFASE 5,8KVA

Il generatore Genmac Combipro G5500HAC-M5 trifase è dotato di un motore Honda STAGE V alimentato a benzina capace di erogare una potenza di 5,8KVA con regolatore di tensione a condensatore (AVR opzionale).

I Generatori della serie **Genmac Combipro G5500** sono fra i più **silenziosi** della loro categoria, questo grazie ai pannelli di chiusura laterale ed alla marmitta sovradimensionata. I pannelli sono rivestiti con un **materiale fonoassorbente** in poliestere, questo materiale è riciclabile, lavabile, classe 1, ignifugo e autoestinguente.

Questi generatori di corrente sono costruiti con una **struttura compatta e robusta** con robuste **ruote e maniglione** integrato nel telaio, il che li rende maneggevoli e facilmente trasportabili. Le ruote con diametro da 300mm con doppio rinforzo, di cui i generatori Combipro sono dotati, sono integrate nella struttura ed il maniglione a scomparsa può essere ripiegato per evitare inutili intralci quando non viene usato. Sulla parte frontale è inoltre presente un supporto a tutta lunghezza per evitare lo sprofondamento nel terreno.

Il quadro frontale del generatore Genmac da 5,8KVA è protetto da un tettuccio ed è completo di retro-quadro che garantisce **protezione ed isolamento dall'acqua**. Il generatore è dotato di avviamento elettrico e motore a iniezione con set elettronica dei giri.

I generatori Genmac Combipro G5500HAC-M5 da 5,8KVA sono dotati di **serbatoio da 25 litri** con un ampio tappo che risulta comodo da svitare anche con guanti da lavoro, filtro e strumento di **segnalazione livello carburante**. È inoltre presente un rubinetto di chiusura manuale del circuito carburante per prevenire perdite di combustibile.

I Genmac Combipro montano un **motore Honda ad iniezione con regolazione elettronica dei giri** della serie iGX, garantiscono una combustione efficiente e **consumi di carburante ridotti**. I

motori di cui sono dotati i generatori da 5,8KVA sono inoltre dotati di un sistema di protezione che provoca l'arresto del motore se il livello dell'olio è troppo basso.

Il generatore da 5,8KVA è dotato di regolatore di tensione a condensatore, su richiesta è possibile la fornitura con il regolatore AVR.

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GENERATORE GENMAC COMBIPRO G5500HAC-M5

Regolatore di tensione : condensatore (AVR Opzionale)

Alimentazione: Benzina

Avviamento: Elettrico

Tipo di fase: Monofase / Trifase

Potenza continua Monofase: 1.7KVA / 1.5KW

Potenza massima Monofase: 2KVA / 1.7KW

Potenza continua Trifase: 5,0KVA / 4,0KW

Potenza massima Trifase: 5,8KVA / 4,6KW

Motore: Honda iGX270

Quadro prese: 1 x schuko 230V - 1 x 16A 230V - 1 x 16A 400 V

Normativa emissioni: Stage V

Tensione: 230 / 400V

Frequenza: 50 Hz

3000 giri al minuto

Serbatoio: 25 Lt.

Autonomia @ 75%: 18 h giri fissi

Avviamento: Manuale

Lunghezza (mm): 800

Larghezza (mm): 640

Altezza (mm): 700

Peso a secco (Kg): 115

Se stai cercando un altro prodotto allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza massima monofase (KW): 1.7

Potenza uso continuativo monofase (KW): 1.5

Potenza massima monofase (KVA): 2

Potenza uso continuativo monofase (KVA): 1.7

Potenza massima trifase (KW): 4.6

Potenza uso continuativo trifase (KW): 4
Potenza massima trifase (KVA): 5.8
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 5
Carburante: Benzina
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 230 / 400
Configurazione prese: 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T CEE - 1 x 230V 16A SCHUKO
Motore: Honda iGX270, 4 tempi, OHV
Normativa Emissioni : Stage 5
Giri motore (giri/min): 3000
Avviamento: Elettrico
Raffreddamento: Aria
Numero poli: 2
Capacità serbatoio carburante (L): 25
Autonomia (h): 18
Pressione acustica: 69 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm): 800
Larghezza (mm): 640
Altezza (mm): 700
Peso a secco (Kg): 115
Silenziato: Sì
Super silenziato: No
Quadro di commutazione ATS: Sì
Regolatore di tensione: AVR (opzionale)
Marca Motore: Honda