



CGM 1020B COFANATO CON CENTRALINA AUTOMATICA

Prezzo:

148.713,00 € iva esclusa

Product description:

Questi gruppi elettrogeni sono allestiti con motori Diesel Lombardini, Kohler, Perkins, Fpt, Doosan, Deutz, Volvo, ad avviamento elettrico con batteria, accoppiamento a mezzo campana e giunto lamellare, montati su base fissa, con interposizione di supporti antivibranti, serbatoio carburante incorporato nel basamento.

Quadro elettrico per comando manuale, fissato sul gruppo, con la seguente strumentazione: interruttore magnetotermico di protezione, voltmetro, 1 o 3 amperometri (a seconda delle potenze), contatore, frequenzimetro, chiave di avviamento, segnalazione ottica per bassa pressione olio, alta temperatura acqua, dinamo carica batteria, minimo livello combustibile, con arresto automatico in caso di anomalie, presa o morsettiera utilizzo.

A richiesta: quadri automatici, carrelli traino lento o veloce (da immatricolare), cofani di protezione, cofani insonorizzati, allestimenti speciali.

Alternatori disponibili: Linz Electric, Marelli Motori, Stamford (Mecc alte solo su richiesta)

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Trifase

Potenza massima trifase (KW): 898

Potenza uso continuativo trifase (KW): 816

Potenza massima trifase (KVA): 1122

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 1020

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 400

Motore: BAUDOUIN 12M26G1100/5

Normativa Emissioni : Uso Stazionario

Giri motore (giri/min): 1500

Regolatore di giri: Elettronico

Avviamento: Elettrico

Cilindrata (cm³): 31800

Numero cilindri: 12

Raffreddamento: Acqua

Alternatore: Senza spazzole

Numero poli: 4

Grado di protezione: IP44

Alesaggio per corsa (mm): 150 x 150