TESSARI ERLE EPW 800 GRUPPO ELETTROGENO 880 KVA SILENZIATO CON TELECOMMUTAZIONE SEPARATA

Prezzo:

94.282,00 € iva esclusa

Product description:

TESSARI ERLE EPW 800 GRUPPO ELETTROGENO 880 KVA SILENZIATO CON TELECOMMUTAZIONE SU CASSETTA SEPARATA

CARATTERISTICHE DEI GRUPPI ELETTROGENI SERIE ERLE

I TESSARI SERIE ERLE sono gruppi elettrogeni insonorizzati, studiati in particolare per l'uso all'aperto in installazioni fisse e disponibili anche in versione aperta per installazione in locale.
Ampia gamma di motorizzazioni per soddisfare qualsiasi richiesta.
Alternatore sincrono senza spazzole, con regolazione elettronica.
Basamento in lamiera di acciaio zincata e verniciata a polveri.
Bacino di contenimento perdite.
Supporti antivibranti ad elevato smorzamento.
Alloggiamento per batteria di avviamento con sistema di fissaggio.

ALLESTIMENTO STANDARD

Motore e Alternatore con accoppiamento monosupporto
Basamento in lamiera d'acciaio zincata e verniciata a polveri
Serbatoio con tappo di riempimento completo di indicatore di livello meccanico e Flangia di ispezione e pulizia
Cofano con materiale fonoassorbente CL. Bs-2,d0 con elevate caratteristiche di assorbimento del rumore
Raccordi per aspirazione e ritorno combustibile al motore

Vasca di raccolta liquidi con foro di drenaggio
Liquidi (olio e antigelo -35°C)
Quadro elettrico comando e controllo con Interruttore magnetotermico

DATI TECNICI GRUPPO ELETTROGENO
Potenza continua PRP cos?0,8: 800kVA / 640 kW
Potenza stand-by SBP cos?0,8: 890 kVA / 712 kW
Fasi: 3F+N
Tensione: 400V
Corrente nominale: 1155 A
Frequenza/ numero giri: 50 Hz / 1500rpm
Pressione sonora a 7m.: 70 dBA ± 3dB
Loadstep : 66%
Classe Prestazione ISO 8528-5: G2
Capacità serbatoio: 1000 l

CARATTERISTICHE ALTERNATORE
Marca: MARELLI
Modello: MJB 355 MB4
Poli: 4
Fasi: 3P+N
Grado di Protezione: 21
Prot. Avvolgimenti: H
Terminali: 12
Reg. di Tensione Elettronico

CARATTERISTICHE MOTORE
Costruttore: Perkins
Modello: 4006-23 TAG3A
Potenza netta: PRP 675 kW
Potenza netta: SBP 756 kW
Alimentazione: Diesel
Numero cilindri: 6L
Cilindrata: 22,921 l
Tensione circuito elettrico: 24V
Regolatore di giri: Elettronico
Consumo olio motore: 0,25% Fuel consumption
Quantità olio motore: 90,7 l
Capienza antigelo motore: 105 l
Consumo comb. 110% SBP: 203 l/h
Consumo comb. 100%: PRP 175 l/h
Consumo comb. 75%: PRP 132 l/h
Consumo comb. 50%: PRP 88 l/h

Tutti i dati tecnici riportati nella scheda tecnica si intendono con una tolleranza del ±5% per dati di consumo e potenza elettrica, ±10% per i dati di potenza termica.

COFANO DI PROTEZIONE E INSONORIZZAZIONE PER RIDURRE IL LIVELLO ACUSTICO.
• Lamiera di acciaio zincata con verniciatura a polveri.
• Materiale fonoassorbente con elevate caratteristiche di assorbimento del rumore.
• Prese di aspirazione aria a tasca antipioggia.
• Ampie porte per accesso al motore.
• Porta di accesso al quadro elettrico.
• Guarnizioni sulle porte in gomma estrusa con lamierino di fissaggio.
• Serrature a chiave su tutte le porte.
• Pulsante arresto di emergenza ripristinabile.
• Silenziatore di scarico nel vano espulsione aria di ventilazione.

ALLESTIMENTO SPECIALE PER INTERVENTO MANUALE ED AUTOMATICO TESSARI ERLE EPW 800

MOTORE PERKINS 4006-23 TAG 3A
Diesel raffreddato ad acqua con regolatore di giri ELETTRONICO, sistema avviamento a (TENSIONE BATTERIA)
ALTERNATORE DI PRIMARIA MARCA
sincrono autoventilato, autoeccitato con eccitatrice a diodi rotanti senza spazzole (brushless) e regolatore di tensione elettronico.
BASAMENTO
in acciaio zincato saldato e verniciato sul quale sono montati e connessi motore ed alternatore monosupporto in accoppiamento con giunto lamellare dotati di supporti elastici. Lamiera sul fondo per contenimento rumore e perdite.

SERBATOIO
combustibile, capacità 1000 litri, inserito all’interno del basamento
CABINA
insonorizzata da esterno, in esecuzione monoblocco, in lamiera di acciaio verniciata rivestita all'interno con
materiale fonoassorbente resistente al fuoco che garantisce un livello sonoro di 70 (0/+3) dB(A) a 7 m. Dotata di marmitta insonorizzata per i gas di scarico
SERIE DI BATTERIE
al piombo senza manutenzione (montate sul gruppo) per l'avviamento del motore, con Elettrolito fornito separato
QUADRO ELETTRICO
Circuito di Potenza protetto da interruttore automatico magnetotermico 4 poli. Logica di omando tramite PLC dedicato che consente l’avviamento del Gruppo Elettrogeno in modalità AUTO in mancanza rete, MAN per avviamento manuale, TEST per effettuare la prova settimanale. Controllo continuo dei parametri del motore e del generatore. Il quadro è completo di selettore

attivazione gruppo e caricabatteria automatico.
IMPIANTO ELETTRICO
del motore realizzato con cavi non propaganti l'incendio (norma CEI 20-22 II)

N.1 SISTEMA di telecommutazione rete/gruppo su cassetta separata.

Product features:

Tipo fase: Trifase
Potenza massima trifase (KW): 704
Potenza uso continuativo trifase (KW): 640
Potenza massima trifase (KVA): 880
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 800
Carburante: Diesel
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 230 / 400
Motore: PERKINS 4006-23 TAG 3A
Normativa Emissioni : Uso Stazionario
Giri motore (giri/min): 1500
Regolatore di giri: Elettronico
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm^3): 22921
Numero cilindri: 6
Disposizione cilindri: In linea
Capacità olio (L): 90,7
Raffreddamento: Liquido Refrigerante
Alternatore: Sincrono, autoeccitato, senza spazzole
Numero poli: 4
Grado di protezione: IP21
Pressione acustica: 70 dB(A)
Silenziato: Sì
Super silenziato: Sì
Spazzole: No
Funzione PMG: No
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS: Sì
Tipo di alternatore: Velocità Costante
Regolatore di tensione: AVR
Marca Motore: Perkins