



GENMAC ROYAL G200JS- E3 TRIFASE 200 KVA DIESEL - MOTORE JOHN- DEERE STAGE 3A

Product description:

GENMAC ROYAL G200JS-E3

Il GENMAC ROYAL G200JS-E3 è un gruppo elettrogeno monofase/trifase a Diesel da 200 KVA supersilenzioso con alternatore Stamford e regolatore di tensione AVR.

Grazie all'alimentazione con carburante Diesel, il GENMAC ROYAL G200JS-E3 riesce a consumare solamente 4.75 m³/h a pieno carico ed ha un basso impatto ambientale, il che lo rende tra i migliori nella sua categoria.

La lunga durata e l'affidabilità del GENMAC ROYAL G200JS-E3 è dovuta grazie ad una speciale procedura di controllo durante i vari stadi della produzione.

Il GENMAC ROYAL G200JS-E3 è adatto per applicazioni in diversi contesti come: ospedali, industrie, centri commerciali, hotel, aeroporti, banche, università, stadi, uffici, ecc.

Il motore Stage 3A consente l'utilizzo del gruppo elettrogeno anche ad uso mobile, ad esempio per i cantieri stradali ed i servizi di noleggio.

Cofanatura:

- Ampie porte per un facile accesso e manutenzioni
- Lamiera elettrozincata DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Taglio lamiera di alta precisione con tecnologia laser ad azoto per evitare ossidazione
- Trattamento di sabbiatura e cataforesi su griglie aspirazione/scarico
- Guarnizioni a tenuta contro gli agenti atmosferici
- Serrature a chiave in ogni porta
- Verniciatura con finitura "a buccia d'arancia" grigio RAL 7035 specifico per utilizzo esterno
- Parapioggia su uscita scarico
- Portello per rifornimento liquido refrigerante
- Nicchia esterna di carico carburante

- Pannelli fonoassorbenti ecologici: 100% riciclabile, spessore 40mm, autoestinguente, classe 1, lavabile, fissato meccanicamente al telaio

Quadro:

- Quadro a torre autoportante realizzato in carpenteria metallica e componenti che garantiscono protezione IP65, facilmente smontabile per la manutenzione
- Facile accesso da una porta della cofanatura, dotata di finestra in lexan
- Area esterna dedicata per ingresso cavi di allacciamento al carico
- Il quadro di controllo è diviso in due casse isolate e indipendenti che separano il quadro di Controllo (centralina e morsettiera numerata) dal quadro di potenza (interruttore magnetotermico e ingresso cavi)
- Collegamento di potenza fra interruttore e alternatore realizzato con cavo ad alta resistenza in neoprene (H07RNF) e utilizzo di pressacavi per connessioni stagne

Tutte le macchine ed i componenti sono testati in fase di prototipazione, costruzione e produzione. Una speciale procedura di controllo durante i vari stadi della produzione assicura una lunga durata e affidabilità.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza massima trifase (KW): 176

Potenza uso continuativo trifase (KW): 160

Potenza massima trifase (KVA): 220

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 200

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230 / 400

Normativa Emissioni : Stage 3A

Giri motore (giri/min): 1500

Regolatore di giri: Elettronico

Cilindrata (cm³): 6800

Numero cilindri: 6

Capacità olio (L): 32

Raffreddamento: Acqua

Alternatore: Sincrono, autoeccitato

Lunghezza (mm): 3600

Larghezza (mm): 1226

Altezza (mm): 2000

Peso a secco (Kg): 2224

AVR: Sì

Silenziatore: Sì

Super silenziato: Sì

Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno

Quadro di commutazione ATS: No

Regolatore di tensione: AVR

Marca Motore: John Deere

