GENMAC ROYAL G200JS-E3 TRIFASE 200 KVA DIESEL - MOTORE JOHN-DEERE STAGE 3A

Prezzo:

25.969,65 € iva esclusa

Product description:

GENMAC ROYAL G200JS-E3

Il GENMAC ROYAL G200JS-E3 è un gruppo elettrogeno monofase/trifase a Diesel da 200 KVA supersilenziato con alternatore Stamford e regolatore di tensione AVR.
Grazie all'alimentazione con carburante Diesel, il GENMAC ROYAL G200JS-E3 riesce a consumare solamente 4.75 m³/h a pieno carico ed ha un basso impatto ambientale, il che lo rende tra i migliori nella sua categoria.
La lunga durata e l'affidabilità del GENMAC ROYAL G200JS-E3 è dovuta grazie ad una speciale procedura di controllo durante i vari stadi della produzione.
Il GENMAC ROYAL G200JS-E3 è adatto per applicazioni in diversi contesti come: ospedali, industrie, centri commerciali, hotel, aeroporti, banche, università, stadi, uffici, ecc.

Il motore Stage 3A consente l'utilizzo del gruppo eletrogeno anche ad uso mobile, ad esempio per i cantieri stradali ed i servizi di noleggio.

Cofanatura:
- Ampie porte per un facile accesso e manutenzioni
- Lamiera elettrozincata DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Taglio lamiera di alta precisione con tecnologia laser ad azoto per evitare ossidazione
- Trattamento di sabbiatura e cataforesi su griglie aspirazione/scarico
- Guarnizioni a tenuta contro gli agenti atmosferici
- Serrature a chiave in ogni porta
- Verniciatura con finitura “a buccia d’arancia” grigio RAL 7035 specifico per utilizzo esterno
- Parapioggia su uscita scarico
- Portello per rifornimento liquido refrigerante

- Nicchia esterna di carico carburante
- Pannelli fonoassorbenti ecologici: 100% riciclabile, spessore 40mm, autoestinguente, classe 1, lavabile, fissato meccanicamente al telaio

Quadro:
- Quadro a torre autoportante realizzato in carpenteria metallica e componenti che garantiscono protezione IP65, facilmente smontabile per la manutenzione
- Facile accesso da una porta della cofanatura, dotata di finestra in lexan
- Area esterna dedicata per ingresso cavi di allacciamento al carico
- Il quadro di controllo è diviso in due casse isolate e indipendenti che separano il quadro di Controllo (centralina e morsettiera numerata) dal quadro di potenza (interruttore magnetotermico e ingresso cavi)
- Collegamento di potenza fra interruttore e alternatore realizzato con cavo ad alta resistenza in neoprene (H07RNF) e utilizzo di pressacavi per connessioni stagne

Tutte le macchine ed i componenti sono testati in fase di prototipazione, costruzione e produzione. Una speciale procedura di controllo durante i vari stadi della produzione assicura una lunga durata e affidabilità.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase
Potenza massima trifase (KW): 176
Potenza uso continuativo trifase (KW): 160
Potenza massima trifase (KVA): 220
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 200
Carburante: Diesel
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 230 / 400
Normativa Emissioni : Stage 3A
Giri motore (giri/min): 1500
Regolatore di giri: Elettronico
Cilindrata (cm^3): 6800
Numero cilindri: 6
Capacità olio (L): 32
Raffreddamento: Acqua
Alternatore: Sincrono, autoeccitato
Lunghezza (mm): 3600
Larghezza (mm): 1226
Altezza (mm): 2000
Peso a secco (Kg): 2224

AVR: Sì
Silenziato: Sì
Super silenziato: Sì
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS: No
Regolatore di tensione: AVR
Marca Motore: John Deere