



Gruppo elettrogeno GENMAC ROYAL G170IS- E3



Product description:

Gruppo elettrogeno GENMAC ROYAL G170IS-E3

Il gruppo elettrogeno **GENMAC ROYAL G170IS-E3** è monofase/trifase a **Diesel** da 173 KVA supersilenziato con **alternatore Mecc Alte** e **regolatore di tensione AVR**.

Grazie all'alimentazione con carburante Diesel, il gruppo elettrogeno GENMAC ROYAL G170IS-E3 riesce a consumare solamente 3.96 m³/h a pieno carico ed ha un basso impatto ambientale, il che lo rende tra i migliori nella sua categoria.

La lunga durata e l'affidabilità del GENMAC ROYAL G170IS-E3 è dovuta grazie ad una speciale procedura di controllo durante i vari stadi della produzione.

Il gruppo elettrogeno GENMAC ROYAL G170IS-E3 è adatto per applicazioni in diversi contesti come: ospedali, industrie, centri commerciali, hotel, aeroporti, banche, università, stadi, uffici, ecc.

Il motore Stage 3A consente l'utilizzo del gruppo elettrogeno anche ad uso mobile, ad esempio per i cantieri stradali ed i servizi di noleggio.

Cofanatura del gruppo elettrogeno:

- Ampie porte per un facile accesso e manutenzioni
- Lamiera elettrozincata DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Taglio lamiera di alta precisione con tecnologia laser ad azoto per evitare ossidazione
- Trattamento di sabbiatura e cataforesi su griglie aspirazione/scarico
- Guarnizioni a tenuta contro gli agenti atmosferici
- Serrature a chiave in ogni porta
- Verniciatura con finitura "a buccia d'arancia" grigio RAL 7035 specifico per utilizzo esterno
- Parapioggia su uscita scarico
- Portello per rifornimento liquido refrigerante
- Nicchia esterna di carico carburante
- Pannelli fonoassorbenti ecologici: 100% riciclabile, spessore 40mm, autoestinguente, classe 1,





lavabile, fissato meccanicamente al telaio

Tutte le macchine ed i componenti sono testati in fase di prototipazione, costruzione e produzione. Una speciale procedura di controllo durante i vari stadi della produzione assicura una lunga durata e affidabilità.

Caratteristiche quadro elettrico

QT2A-4520

Torretta IP65 autoportante in metallo
Interruttore Magnetotermico
Centralina Automatica DSE4520- Voltmetro, Frequenzimetro, Amperometro- Lettura Potenza generatore (kW, kV Ar, kV A & pf)- Contaore- Strumento carburante- Protezione da sovraccarico (kW & kV Ar)- Protezione bassa pressione olio- Protezione alta temperatura refrigerante- Protezione basso livello carburante- Guasto alternatore carica batteria- Protezioni fuori giri
Pulsante Stop di Emergenza
Sirena
Morsettiera per connessione Quadro Automatico
Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
Carica Batteria
Interruttore On/off
Scopri tutti i gruppi elettrogeni

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza massima trifase (KW): 152

Potenza uso continuativo trifase (KW): 138

Potenza massima trifase (KVA): 190

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 173

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230 / 400

Normativa Emissioni : Stage 3A

Giri motore (giri/min): 1500

Regolatore di giri: Elettronico

Cilindrata (cm³): 6700

Numero cilindri: 6

Capacità olio (L): 17

Raffreddamento: Acqua

Alternatore: Mecc Alte

Lunghezza (mm): 3600

Larghezza (mm): 1226

Altezza (mm): 2000

Peso a secco (Kg): 2100

AVR: Sì

Silenziato: Sì

Super silenziato: Sì

Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno

Quadro di commutazione ATS: No





Regolatore di tensione: AVR
Marca Motore: FPT Iveco

