

MOSA TS 350 YSX-BC

Motosaldatrice MMA

Prezzo:

10.553,78 € iva esclusa



Product description:

MOSA TS350 YSX-BC Motosaldatrice MMA TIG

MOSA TS350 YSX-BC è una motosaldatrice mono/trifase dotata di un motore diesel Yanmar 3 TNV 76 capace di erogare una potenza massima di 12KVA.

MOSA TS350 YSX-BC è dotata di raffreddato ad acqua e di un alternatore asincrono, può essere utilizzata contemporaneamente come saldatrice e come gruppo elettrogeno trifase e monofase. La corrente di saldatura è continua ed è in grado di saldare qualsiasi tipo di elettrodo (basico, rutile, cellulosico) fino a 6 mm di diametro. La caratteristica BC (base current) è particolarmente adatta alla saldatura discendente dei tubi.

Le motosaldatrici MOSA TS350 YSX-BC sono adatte per una vasta gamma di usi, tra cui i lavori su strutture metalliche e tubazioni.

La motosaldatrice MOSA TS350 YSX-BC è dotata di un robusto telaio, che oltre a proteggere la macchina da urti, ne riduce anche l'emissione di rumore rendendola super silenziosa, con un emissione sonora di 70 dB percepiti a 7 m

Le ridotte dimensioni ed un peso moderato, del motosaldatore trifase 12 KW MOSA TS350 YSX-BC, la rendono uno dei prodotti professionali più richiesti della linea MOSA.

CARATTERISTICHE TECNICHE MOSA TS350 YSX-BC

Carburante: Diesel

Tipo fase: Monofase / Trifase

Tensione: 230 V / 400 V

Potenza massima Monofase 230 V (kVA): 7

Potenza massima Trifase 400 V (kVA): 12

Corrente di saldatura (A): 350 A al 35% - 320 A al 60% - 270 A al 100%

Tipo di corrente di saldatura: CC

Tipo di saldatura: MMA STICK - TIG

Elettrodi supportati: tutti diametro massimo 6 mm

Silenziato: Silenziata 70 dB(A) @ 7m

LUNGHEZZA (mm): 1610

LARGHEZZA (mm): 720

ALTEZZA (mm): 1110

Peso a secco (Kg): 530

Avviamento Elettrico

Cerchi una motosaldatrice con caratteristiche differenti? [QUI](#) puoi trovare l'intera gamma MOSA o di altri brand specializzati

Le immagini e i dati tecnici non sono impegnativi e possono essere soggetti a revisioni da parte del fornitore.

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza massima monofase (KW): 5.6

Potenza massima monofase (KVA): 7

Potenza massima trifase (KW): 9.6

Potenza massima trifase (KVA): 12

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230 / 400

Configurazione prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE + 1x230V 32A 2P+T CEE + 2x230V 16A 2P+T SCHUKO

Motore: Yanmar 3TNV76, 4 tempi

Normativa Emissioni : Uso Stazionario

Giri motore (giri/min): 3000

Avviamento: Elettrico

Cilindrata (cm³): 1116

Numero cilindri: 3

Raffreddamento: Acqua

Iniezione: Indiretta

Alternatore: Asincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

Regolazione di corrente (A): 20 - 350

Corrente di saldatura (A): 350 al 35% - 320 al 60% - 270 al 100%

Tensione d'innescio (V): 65

Diametro massimo elettrodo (mm): 6

Tipo di corrente di saldatura: DC

Tipo di saldatura: MMA / TIG
Capacità serbatoio carburante (L): 45
Consumo (L/h): 3.4
Autonomia (h): 13
Potenza acustica: 92 dB(A)
Pressione acustica: 67 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm): 1610
Larghezza (mm): 720
Altezza (mm): 1110
Peso a secco (Kg): 530
Silenziato: Sì
Super silenziato: Sì
Marca Motore: Yanmar