



# GENMAC GAMMA G100IO

## Gruppo Elettrogeno Aperto Automatico 110 KVA

### Product description:

#### Gruppo Elettrogeno Aperto GAMMA G100IO

Generatore aperto con le seguenti caratteristiche strutturali: Telaio: - In acciaio di alta qualità UNI S235 JR con basamento saldato - Supporti antivibranti a campana molto resistenti fra motore, alternatore e basamento - Area dedicata di ingresso cavi per allacciamento al carico - Serbatoio dotato di scarico per lo svuotamento - Nicchia di carico carburante - Piedi e quattro anelli di sollevamento fissati alla base

Quadro: - Quadro a torre autoportante realizzato in carpenteria metallica e componenti che garantiscono protezione IP65, facilmente smontabile per la manutenzione - Area esterna dedicata per ingresso cavi di allacciamento al carico - Il quadro di controllo è diviso in due casse isolate e indipendenti che separano il quadro di Controllo (centralina e morsettieria numerata) dal quadro di potenza (interruttore magnetotermico e ingresso cavi) - Collegamento di potenza fra interruttore e alternatore realizzato con cavo ad alta resistenza in neoprene (H07RNF) e utilizzo di pressacavi per connessioni stagne.

Tutte le macchine ed i componenti sono testati in fase di prototipazione, costruzione e produzione. Una speciale procedura di controllo durante i vari stadi della produzione assicura una lunga durata e affidabilità.

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos phi 0.8. in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0.850 gr/lit.

I dati di potenza riportati sono ottenibili dopo il primo periodo di rodaggio durante il quale bisogna attenersi alle prescrizioni del costruttore del motore come indicato nell'apposito manuale di uso e manutenzione dello stesso.

#### Caratteristiche Quadro Elettrico QT2A-4520

Torretta IP65 autoportante in metallo Interruttore Magnetotermico Centralina Automatica DSE4520 - Voltmetro, Frequenzimetro, Amperometro - Lettura Potenza generatore (kW, kV Ar,

kV A & pf) - Contatore - Strumento carburante - Protezione da sovraccarico (kW & kV Ar) - Protezione bassa pressione olio - Protezione alta temperatura refrigerante - Protezione basso livello carburante - Guasto alternatore carica batteria - Protezioni fuori giri Pulsante Stop di Emergenza Sirena Morsettiera per connessione Quadro Automatico Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore) Carica Batteria Interruttore On/off

La tolleranza indicata dalle case costruttrici dei motori è di +- 5%. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni.

P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore.

La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista.

L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: È la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista.

Non è permesso il sovraccarico.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

### **Product features:**

Tipo fase: Trifase

Potenza massima trifase (KW): 88

Potenza uso continuativo trifase (KW): 80

Potenza massima trifase (KVA): 110

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 100

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230 / 400

Configurazione prese: Morsettiera

Motore: NEF45TM2A

Giri motore (giri/min): 1500

Regolatore di giri: Meccanico

Avviamento: Elettrico

Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 4500

Numero cilindri: 4

Capacità olio (L): 12.8

Raffreddamento: Acqua  
Alternatore: Sincrono, autoeccitato  
Numero poli: 4  
Capacità serbatoio carburante (L): 270  
Consumo (L/h): 15 al 75% del carico  
Autonomia (h): 18 al 75% del carico / 13.5 al 100% del carico  
Lunghezza (mm): 2250  
Larghezza (mm): 1020  
Altezza (mm): 1611  
Peso a secco (Kg): 1330  
Silenziato: No  
Centralina di controllo: Automatica AMF DSE4520  
Quadro di commutazione ATS: Opzionale  
Tipo di alternatore: Velocità Costante  
Regolatore di tensione: AVR  
Marca Motore: FPT Iveco