



## HONDA EU 70is USATO GENERATORE 7KW MONOFASE STAGEV INVERTER

Reference: HONDA EU 70is USATO

### HONDA EU70is USATO GENERATORE 7KW MONOFASE STAGEV INVERTER

Il generatore Usato Honda EU70is è dotato di motore Benzina Honda GX390, capace di erogare una potenza massima di 7 KW, completo di regolatore di tensione Inverter.

Il Generatore Usato Honda EU70is è un'efficiente fonte di energia stabile e pulita, adatta anche per alimentare le tecnologie più avanzate. Dotato dell'esclusiva tecnologia ad inverter, risponde con sensibilità alle variazioni di tensione, garantendo un flusso costante di energia.

Honda EU70is è equipaggiato con un sistema di iniezione elettronica del carburante, che migliora le prestazioni, l'avviamento e riduce le emissioni. Grazie alla sua costruzione leggera e alle pratiche ruote, è incredibilmente facile da trasportare, offrendo la flessibilità di utilizzo in diverse situazioni.

Offre una durata operativa di 6-8 ore con consumi ridotti e può funzionare fino a 12 ore con carichi minori. Ammortizzatori in gomma posti su entrambi i lati del generatore riducono significativamente le vibrazioni e il rumore prodotto.

La tecnologia ad inverter del generatore Usato Honda EU70is assicura una produzione costante di energia elettrica, indipendentemente dalle fluttuazioni del carico o dalla velocità del motore. Questo è possibile grazie a un convertitore elettronico che regola la tensione in uscita rispetto a quella in ingresso.

A differenza dei generatori convenzionali, sfrutta la tecnologia dei magneti permanenti e regola la velocità del motore in base alla potenza richiesta, riducendo così il consumo di carburante e il rumore in situazioni di carico moderato o basso.

La sua affidabilità e la qualità dell'energia prodotta lo rendono ideale per alimentare apparecchiature elettroniche sensibili come computer, dispositivi medici e strumenti di misurazione che richiedono una tensione e frequenza costanti.

Il generatore Usato Honda EU70is offre maggiore affidabilità, durata estesa, facilità di avviamento (specialmente dopo lunghi periodi di inutilizzo), minori problemi legati al carburante e consumi ridotti (meno della metà). Inoltre, richiede minori interventi di manutenzione.

Il suo silenziatore consente un funzionamento discreto in varie situazioni, come campeggi, camper, spazi pubblici, abitazioni e luoghi sensibili al rumore. Il dispositivo ECO-THROTTLE regola automaticamente la velocità del motore in base al carico, ottimizzando i consumi di carburante.

### NORMATIVA EMISSIONI STAGEV

Il generatore Honda EU70is è provvisto di motorizzazione STAGEV "mobile", come previsto dal Regolamento Europeo 2016/1628. Queste nuove motorizzazioni consentono di ridurre in modo esponenziale le emissioni di particolato e ossidi di azoto erogate dal generatore nell'ambiente, e garantire una riduzione dell'impatto ambientale del 200% rispetto alle motorizzazioni standard.

## USATO MANELSERVICE

L'unità usata da Manelservice garantisce che questo generatore abbia sempre ricevuto manutenzione ordinaria da un team di tecnici specializzati ed è in condizioni ottimali.

## CARATTERISTICHE TECNICHE USATO HONDA EU70is

Tipo di fase: Monofase  
Potenza continuo: 6,87 KVA / 5,5 KW  
Potenza massima: 8,75 KVA / 7 KW  
Carburante: Benzina  
Tensione: 230 V  
Frequenza: 50 Hz  
Motore: Honda GX390  
Giri motore: 3600 giri/min  
Normativa emissioni: StageV  
Avviamento: Elettrico / Manuale a Strappo  
Regolatore di tensione: Inverter  
Configurazione prese: 2 x 230V 16A 2P+T CEE - 1 x 230V 32A 2P+T CEE  
Consumo: 2,95 Lt/h  
Capacità serbatoio: 19,2 Lt  
Autonomia: 6,5 h  
Pressione acustica: 76 dB(A)  
Lunghezza: 848 mm  
Larghezza: 700 mm  
Altezza: 721 mm  
Peso: 118,1 Kg

Cerchi un prodotto con caratteristiche tecniche differenti? [QUI](#) puoi trovare l'area dedicata ai generatori USATI di brand specializzati.

Le immagini e i dati tecnici non sono impegnativi, il colore del gruppo può variare in base alla disponibilità.

## Technical Sheet

|   |   |
|---|---|
| Tipo fase                               | Monofase                                      |
| Potenza massima monofase (KW)           | 7   |
| Potenza uso continuativo monofase (KW)  | 5.5   |
| Potenza massima monofase (KVA)          | 8.75  |
| Potenza uso continuativo monofase (KVA) | 6.87  |
| Carburante                              | Benzina                                       |
| Frequenza (Hz)                          | 50  |
| Tensione (V)                            | 230   |
| Configurazione prese                    | 2 x 230V 16A 2P+T CEE - 1 x 230V 32A 2P+T CEE |
| Motore                                  | Honda GX390, 4 tempi, OHV                     |
| Normativa Emissioni                     | Stage 5                                       |
| Giri motore (giri/min)                  | 3600  |
| Accensione                              | Transistorizzata                              |

|                                   |                     |
|-----------------------------------|---------------------|
| Avviamento                        | Manuale / Elettrico |
| Cilindrata (cm <sup>3</sup> )     | 389                 |
| Numero cilindri                   | 1                   |
| Capacità olio (L)                 | 1.1                 |
| Raffreddamento                    | Aria                |
| Alternatore                       | Multipolare         |
| Alesaggio per corsa (mm)          | 88 x 64             |
| Capacità serbatoio carburante (L) | 19.2                |
| Consumo (L/h)                     | 2.95                |
| Autonomia (h)                     | 6.5                 |
| Potenza acustica                  | 90 dB(A)            |
| Pressione acustica                | 76 dB(A)            |
| Lunghezza (mm)                    | 848                 |
| Larghezza (mm)                    | 700                 |
| Altezza (mm)                      | 721                 |
| Peso a secco (Kg)                 | 118.1               |
| Silenziato                        | Sì                  |
| Super silenziato                  | Sì                  |
| Quadro di commutazione ATS        | ATS Predisposto     |
| Regolatore di tensione            | Inverter            |
| Marca Motore                      | Honda               |
| Video                             | rLKHAxz4tZc         |