



## Generatore marino FISCHER PANDA 25i 3ph

Reference: 0005059 - P NO

## Generatore marino FISCHER PANDA 25i Trifase Supersilenziato 25 KVA

Generatore marino Fischer Panda 25i trifase progettato per essere compatto, silenzioso e potente con un risparmio di peso e spazio fino al 30%! Il generatore marino Fischer Panda 25i trifase è ideale per i proprietari di yacht che richiedono bassi livelli di rumorosità e vibrazioni.

Il generatore marino Fischer Panda 25i trifase si contraddistingue per la sua tecnologia **inverter** moderna, innovativa e rispettosa dell'ambiente.

La velocità del motore diesel viene regolata in base alle diverse esigenze di potenza dell'utente, mentre la tensione di uscita dall'inverter rimane sempre costante. Il controllo a velocità variabile riduce notevolmente le emissioni di gas di scarico e il consumo di carburante rispetto a un generatore tradizionale a velocità fissa. Il regime massimo del motore del generatore marino Fischer Panda 25i trifase è di 2800 giri/min. Il carico elettrico viene fornito con una tensione di uscita costante di 230 V / 50 Hz o 120 V / 60 Hz tramite un inverter.

### Caratteristiche tecniche:

Tipo di fase: Trifase

Potenza massima Trifase: 0-20 KW

Potenza continua Trifase: 0-18 KW

Potenza massima Trifase: 0-25 KVA

Potenza continua Trifase: 0-22.5 KVA

Frequenza: 50 Hz

Tensione: 400 V

Giri motore: 1500-2800 giri/min

Cilindrata: 1498

Raffreddamento: Acqua

Insonorizzazione: GFK

Pressione acustica: 55 dB(A) a 7 m

Inverter

Lunghezza: 840 mm

Larghezza: 520 mm

Altezza: 664 mm

Peso a secco: 230 Kg

Il generatore marino 25i è dotato del rinomato isolamento acustico Fischer Panda e del raffreddamento ad acqua.

Il nuovo gruppo elettrogeno marino 25i sfrutta appieno i moderni motori diesel progettati per funzionare a velocità inferiori e soddisfare gli attuali standard di emissione.

### Alte prestazioni

Le elevate prestazioni di avviamento per carichi induttivi come l'aria condizionata e i compressori subacquei e la forma d'onda sinusoidale pulita con la sua regolazione precisa della tensione e della frequenza garantisce un'alimentazione stabile ed

efficiente per i dispositivi elettronici sensibili.

- Elevata capacità di avviamento per condizionatori/compressori, il che significa che non è necessario selezionare grandi generatori per le correnti di avviamento.
- Altamente efficiente - massima energia
- Onda sinusoidale pura ideale per elettronica sensibile
- Alimentazione affidabile (uscita 230V AC)

### Nuovo iControl2 Panel e Engine Controller

Progettato da Fischer Panda per i generatori iSeries. Il pannello di controllo permette di azionare il generatore dalla cabina e di visualizzare lo stato attuale e i dati tecnici. Il nuovo pannello è compatto e può essere installato su cruscotti di piccole dimensioni.

### Display digitale

Il nuovo iControl2 è capace di registrare e leggere più dati.

Funzione di avvio automatico che permette al generatore di avviarsi tramite un impulso elettrico esterno. Ad esempio: un modulo di monitoraggio della batteria potrebbe misurare il livello della batteria e dare un segnale per avviare automaticamente il Fischer Panda i-generator se è al di sotto di un valore preimpostato.

Se stai cercando un generatore nautico simile a 25i allora sfoglia il catalogo di [generatori marini](#).

Immagine e dati tecnici non impegnativi.

## Technical Sheet

Tipo fase	Trifase
Potenza massima trifase (KW)	20
Potenza uso continuativo trifase (KW)	18
Potenza massima trifase (KVA)	25
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	22.5
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	400
Motore	KUBOTA V1505
Giri motore (giri/min)	1500 - 2800
Regolatore di giri	Elettronico
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1498
Numero cilindri	4
Capacità olio (L)	6
Raffreddamento	Acqua
Numero poli	2
Alesaggio per corsa (mm)	78 x 78.4
Classe di isolamento motore	H
Lunghezza (mm)	840

Larghezza (mm)	520
Altezza (mm)	664
Peso a secco (Kg)	230
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Regolatore di tensione	Inverter
Marca Motore	Kubota