



## CGM 1022P - APERTO CON CENTRALINA MANUALE

Reference: CGM 1022P APERTO MANUALE

Questi gruppi elettrogeni sono allestiti con motori Diesel Lombardini, Kohler, Perkins, Fpt, Doosan, Deutz, Volvo, ad avviamento elettrico con batteria, accoppiamento a mezzo campana e giunto lamellare, montati su base fissa, con interposizione di supporti antivibranti, serbatoio carburante incorporato nel basamento.

Quadro elettrico per comando manuale, fissato sul gruppo, con la seguente strumentazione: interruttore magnetotermico di protezione, voltmetro, 1 o 3 amperometri (a seconda delle potenze), contatore, frequenzimetro, chiave di avviamento, segnalazione ottica per bassa pressione olio, alta temperatura acqua, dinamo carica batteria, minimo livello combustibile, con arresto automatico in caso di anomalie, presa o morsettiera utilizzo.

A richiesta: quadri automatici, carrelli traino lento o veloce (da immatricolare), cofani di protezione, cofani insonorizzati, allestimenti speciali.

Alternatori disponibili: Linz Electric, Marelli Motori, Stamford (Mecc alte solo su richiesta con sovrapprezzo)

Le immagini sono puramente indicative

### Technical Sheet

Tipo fase	Trifase
Potenza massima trifase (KW)	900
Potenza uso continuativo trifase (KW)	818
Potenza massima trifase (KVA)	1125
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	1022
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	400
Motore	PERKINS 4008 TAG2A
Giri motore (giri/min)	1500
Regolatore di giri	Elettronico
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	30561
Numero cilindri	8

Disposizione cilindri	In linea
Raffreddamento	Acqua
Alternatore	Marelli, senza spazzole
Numero poli	4
Grado di protezione	IP44
Alesaggio per corsa (mm)	108 x 130
Capacità serbatoio carburante (L)	400
Consumo (L/h)	163
Autonomia (h)	2.5 al 75% del carico
Lunghezza (mm)	4800
Larghezza (mm)	2100
Altezza (mm)	2400
Peso a secco (Kg)	7790
Silenziato	No
Super silenziato	No
Quadro di commutazione ATS	No ATS
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	Perkins