



CGM 100DZ - APERTO CON CENTRALINA MANUALE

Reference: CGM 100DZ APERTO MANUALE

Questi gruppi elettrogeni sono allestiti con motori Diesel Lombardini, Kohler, Perkins, Fpt, Doosan, Deutz, Volvo, ad avviamento elettrico con batteria, accoppiamento a mezzo campana e giunto lamellare, montati su base fissa, con interposizione di supporti antivibranti, serbatoio carburante incorporato nel basamento.

Quadro elettrico per comando manuale, fissato sul gruppo, con la seguente strumentazione: interruttore magnetotermico di protezione, voltmetro, 1 o 3 amperometri (a seconda delle potenze), contaore, frequenzimetro, chiave di avviamento, segnalazione ottica per bassa pressione olio, alta temperatura acqua, dinamo carica batteria, minimo livello combustibile, con arresto automatico in caso di anomalie, presa o morsettiera utilizzo.

A richiesta: quadri automatici, carrelli traino lento o veloce (da immatricolare), cofani di protezione, cofani insonorizzati, allestimenti speciali.

Alternatori disponibili: Linz Electric, Marelli Motori, Stamford (Mecc alte solo su richiesta)

Le immagini sono puramente indicative

Technical Sheet

Tipo fase	Trifase
Potenza massima trifase (KW)	88
Potenza uso continuativo trifase (KW)	80
Potenza massima trifase (KVA)	110
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	100
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Motore	Deutz BF4M1013EC, aspirazione turbo intercooler
Giri motore (giri/min)	1500
Regolatore di giri	Meccanico
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	
Numero cilindri	4

Disposizione cilindri	In linea
Raffreddamento	Acqua
Alternatore	Marelli, senza spazzole
Numero poli	4
Grado di protezione	IP44
Alesaggio per corsa (mm)	108 x 130
Capacità serbatoio carburante (L)	120
Consumo (L/h)	16.5
Autonomia (h)	7.3
Lunghezza (mm)	2100
Larghezza (mm)	1000
Altezza (mm)	
Peso a secco (Kg)	1150
Silenziato	No
Super silenziato	No
Quadro di commutazione ATS	No ATS
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	Deutz