



Gruppo elettrogeno MOSA GE 140 FSX

Reference: CL8M2056

Gruppo elettrogeno MOSA GE140 FSX 112 KW

Gruppo elettrogeno MOSA GE140 FSX trifase da 112 KW con motore Iveco alimentato a diesel. Il gruppo elettrogeno MOSA GE140 FSX è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE140 FSX è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole con isolamento in classe H con regolatore di tensione AVR. Questo gruppo elettrogeno MOSA GE140 FSX è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, con un peso di 1700 Kg oltre che al pratico basamento forcabile. Gruppo elettrogeno con cofanatura per ridurre le emissioni acustiche che lo rende supersilenziato.

Il gruppo elettrogeno MOSA GE140 FSX con serbatoio da 230 litri ha un consumo di carburante di 20 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di più di 11 ore.

Specifiche tecniche:

Output trifase Stand-by (LTP): 140 kVA (112 kW) / 400V / 202.1A

Output trifase PRP: 125 kVA (100 kW) / 400V / 180.4A

Output trifase COP: 99 kVA (79.2 kW) / 400V / 176.3A

Frequenza: 50 Hz

Cos φ: 0.8

DATI TECNICI MOTORE

Modello FPT (IVECO) N45TM3

Output netta stand-by: 118.2 kW (160 hp)

Output netta PRP: 107.2 kW (146 hp)

Output netta COP: 85.7 kW (117 hp)

Cilindri / Cilindrata: 4 / 4500 cm³ (4.5 lt.)

Alesaggio / Corsa: 104 / 132 (mm)

Rapporto di compressione: 17.5 : 1

BMEP (Pressione media effettiva): 2130 kPa - 1937 kPa

Regolatore di giri: Meccanico

110 % (Potenza stand-by): 30.4 lt./h - 211.5 g/kWh

100 % di PRP: 27.6 lt./h - 211 g/kWh

75 % di PRP: 20 lt./h - 206 g/kWh

50 % di PRP: 14.4 lt./h - 220 g/kWh

Sistema di raffreddamento: Liquido

Capacità totale - solo motore: 10 lt - 8.5 lt.

Portata aria ventola: 132 m³/min.

Capacità totale olio: 12,8 l

Capacità olio in coppa: 8.5 lt. ± 5.5 lt.

Consumo olio a pieno carico: < 0.023 l/h

Massima portata dei gas di scarico: 9 kg/mim.
Massima temperatura dei gas di scarico: 540 °C
Massima contropressione: 5 kPa (0.05 bar)
Impianto elettrico: 12 Vdc
Potenza motorino d'avviamento: 3 kW
Capacità altern. carica batteria: 90 A
Avviamento a freddo: - 10 °C
Con dispositivo per avviamento a freddo: - 25°C
Filtro aria: Secco
Portata aria combustione: 7.1 m³/min
Dai gas di scarico: 590 kcal/kWh
Da acqua e olio: 334 kcal/kWh
Irraggiato all'ambiente: 215 kcal/kWh
Raffreddamento sovralimentazione: 118 kcal/kWh

DATI TECNICI ALTERNATORE

Potenza continua: 132 kVA
Potenza stand-by: 145 kVA
Tensione trifase: 380 - 415 Vac
Frequenza: 50 Hz
Cos ϕ : 0.8
Modello A.V.R.: MARK V
Precisione regolazione di tensione: \pm 0.5 %
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In
Cdt transitoria (100% del carico): < 20 %
Tempo di risposta: < 0.3 sec
Rendimento a 100% del carico: 92.2 % (400V - Cos ϕ 0.8)
Isolamento: Classe H
Collegamento - Terminali: Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica: EN 55011
Distorsione armonica - THD: < 2 %
Interferenza telefonica - THF: < 2 %
Sincrona diretta - Xd: 265 %
Transitoria diretta - X'd: 19.3 %
Subtransitoria diretta - X" d: 9.5 %
Sincrona in quad. - Xq: 145 %
Subtrans. in quadratura - X" q: 10.6 %
Di sequenza inversa - X2: 10.1 %
Di sequenza zero - X0: 2.2 %
Transitoria - T'd: 0.087 sec
Subtransitoria - T" d: 0.006 sec
A vuoto - T'do: 1.08 sec
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta: 0.007 sec
Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.42
Grado di Protezione: IP 23
Portata aria di raffreddamento: 0.31 m³/sec.
Accoppiamento I Cuscinetti: Diretto SAE 3 -11 ½ - N°1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio: 230 lt.
Autonomia (75% di PRP): 11.5 h
Potenza acustica misurata LwA: 94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m)
Potenza acustica garantita LwA: 95 dB(A) (70 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione: G2
Lunghezza: 2630 mm
Larghezza: 1130 mm
Altezza: 1750 mm
Peso: 1700 Kg

Gruppo MOSA GE140 FSX - Motore diesel Iveco avviamento elettrico - Alternatore trifase - Potenza trifase 125 kVA (100 kW)

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE140 FSX allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza massima trifase (KW)	112
Potenza uso continuativo trifase (KW)	79.2
Potenza massima trifase (KVA)	140
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	99
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Motore	FPT (IVECO) N45TM3, 4 tempi turbocompresso
Normativa Emissioni	Usò Stazionario
Giri motore (giri/min)	1500
Regolatore di giri	Meccanico
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	4500
Numero cilindri	4
Capacità olio (L)	12.8
Raffreddamento	Acqua
Iniezione	Diretta
Alternatore	Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Alesaggio per corsa (mm)	104 x 132
Capacità serbatoio carburante (L)	230
Consumo (L/h)	20 al 75% del carico
Autonomia (h)	11.5 al 75% del carico
Potenza acustica	95 dB(A)
Pressione acustica	70 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	2630
Larghezza (mm)	1130
Altezza (mm)	1750
Peso a secco (Kg)	1700

Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	FPT Iveco
