



Gruppo elettrogeno MOSA GE 110 FSX

Reference: CL7M6056

Gruppo elettrogeno MOSA GE110 FSX 88 KW

Gruppo elettrogeno MOSA GE110 FSX trifase da 88 KW con motore Iveco alimentato a diesel. Il gruppo elettrogeno MOSA GE110 FSX è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE110 FSX è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole con isolamento in classe H con regolatore di tensione AVR.

Questo gruppo MOSA GE110 FSX è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, con un peso di 1670 Kg oltre che al pratico basamento forcabile. Gruppo elettrogeno con cofanatura per ridurre le emissioni acustiche che lo rende supersilenziato.

Il gruppo elettrogeno MOSA GE110 FSX con serbatoio da 230 litri ha un consumo di carburante di 16,2 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di 13 ore.

Specifiche tecniche:

Output trifase Stand-by (LTP): 110 kVA (88 kW) / 400V / 159A
Output trifase PRP: 100 kVA (80 kW) / 400V / 144A
Potenza trifase COP: 81.5 kVA (65.2 kW) / 400V / 117.6A
Frequenza 50 Hz
Cos φ: 0.8

DATI TECNICI MOTORE

Modello: Iveco FPT NEF45 TM2
Cilindri / Cilindrata: 4 / 4500 cm³ (4.5 lt.)
Alesaggio / Corsa: 104 / 132 (mm)
Rapporto di compressione: 17.5 : 1
Output netta stand-by: 96.2 kW (131 hp)
Output netta PRP: 87.5 kW (119 hp)
Output netta COP: 70 kW (95 hp)
BMEP Pressione media effettiva: 1742 kPa - 1584 kPa
Regolatore di giri: Meccanico
110 % (Potenza stand-by): 24.4 lt./h - 209.2 g/kWh
100 % di PRP: 22 lt./h - 207.7 g/kWh
75 % di PRP: 16.2 lt./h - 203.5 g/kWh
50 % di PRP: 11 lt./h - 206.5 g/kWh
Sistema di raffreddamento: Liquido
Capacità totale - solo motore: 10 lt - 8.5 lt.
Portata aria ventola: 132 m³/min.
Capacità totale olio: 12.8 lt
Capacità olio in coppa: 8.5 lt + 5.5 lt

Consumo olio a pieno carico: < 0.023 lt./h
Massima portata dei gas di scarico: 8.9 kg/mim.
Max. temperatura dei gas di scarico: 533 °C
Massima contropressione: 5 kPa (0.05 bar)
Impianto elettrico: 12 Vdc
Potenza motorino d'avviamento: 3 kW
Capacità alternatore carica batteria: 90 A
Avviamento a freddo: - 10°C
Con dispositivo per avviamento a freddo: - 25 °C
Filtro aria: Secco
Portata aria combustione: 7.4 m³/min
Dai gas di scarico: 732 kcal/kWh
Da acqua e olio: 417 kcal/kWh
Irraggiato all'ambiente: 129 kcal/kWh
Raffreddamento sovralimentazione: 55 kcal/kWh

DATI TECNICI ALTERNATORE

Potenza continua: 105 kVA
Potenza stand-by: 116 kVA
Tensione trifase: 380 - 415 Vac
Frequenza: 50 Hz
Cos φ: 0.8
Modello A.V.R.: MARK V
Precisione regolazione di tensione: ± 0.5 %
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In
Cdt transitoria (100% del carico): < 20 %
Tempo di risposta: < 0.3 sec
Rendimento a 100% del carico: 91.8 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolamento: Classe H
Collegamento - Terminali: Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica: EN 55011
Distorsione armonica - THD: < 2 %
Interferenza telefonica - THF: < 2 %
Sincrona diretta - Xd: 275 %
Transitoria diretta - X'd: 21 %
Subtransitoria diretta - X"d: 9.9 %
Sincrona in quad. - Xq: 150 %
Subtrans. in quadratura - X"q: 10.9 %
Di sequenza inversa - X2: 10.4 %
Di sequenza zero - X0: 2.2 %
Transitoria - T'd: 0.078 sec
Subtransitoria - T"d: 0.006sec
A vuoto - T'do: 0.95 sec
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta: 0.006 sec
Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.4
Grado di Protezione: IP 23
Portata aria di raffreddamento: 0.31 m³/sec.
Accoppiamento I Cuscinetti: Diretto SAE 3 -11 ½ - N°1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio: 230 lt.
Autonomia (75% di PRP): 13 h
Potenza acustica misurata LwA: 92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m)
Potenza acustica garantita LwA: 94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione: G2
Lunghezza: 2630 mm
Larghezza: 1130 mm
Altezza: 1750 mm
Peso: 1670 Kg

Gruppo elettrogeno MOSA GE110 FSX - Motore diesel Iveco avviamento elettrico - Alternatore trifase - Potenza trifase 100 kVA (80 kW)

Caratteristiche:

- Regolazione elettronica della tensione AVR
- Versione disponibile anche con motore STAGE 3A
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Pompa estrazione olio
- Pre-filtro carburante con decantatore acqua
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Gancio di sollevamento centrale
- Pannello di comando con centralina di controllo digitale in versione Automatica o Manuale
- Predisposizione per una vasta gamma di allestimenti
- Supersilenziato
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE110 FSX allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza massima trifase (KW)	88
Potenza uso continuativo trifase (KW)	65.2
Potenza massima trifase (KVA)	110
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	81.5
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Motore	Iveco FPT NEF45 TM2
Normativa Emissioni	Uso Stazionario
Giri motore (giri/min)	1500
Regolatore di giri	Meccanico
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	4500
Numero cilindri	4
Capacità olio (L)	12.8
Raffreddamento	Acqua
Iniezione	Diretta
Alternatore	Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Allesaggio per corsa (mm)	104 x 132
Capacità serbatoio carburante (L)	230

Consumo (L/h)	16.2 al 75% del carico
Autonomia (h)	13 al 75% del carico
Potenza acustica	94 dB(A)
Pressione acustica	69 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	2630
Larghezza (mm)	1130
Altezza (mm)	1750
Peso a secco (Kg)	1670
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	FPT Iveco