



MOSA GE 120 PSX Gruppo elettrogeno trifase 114 kVA AVR

Reference: CMOD10E2E STD /

Gruppo elettrogeno MOSA GE120 PSX 91,2 KW

Gruppo elettrogeno MOSA GE120 PSX trifase da 91,2 KW con motore Perkins alimentato a diesel. Il gruppo elettrogeno MOSA GE120 PSX è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE120 PSX è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole con isolamento in classe H con regolatore di tensione AVR.

Questo gruppo MOSA GE120 PSX è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, con un peso di 1720 Kg oltre che al pratico basamento forcabile. Gruppo elettrogeno con cofanatura per ridurre le emissioni acustiche che lo rende supersilenziato.

Il gruppo elettrogeno MOSA GE120 PSX con serbatoio da 230 litri ha un consumo di carburante di 17,1 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di 13 ore.

Specifiche tecniche:

Output trifase Stand-by (LTP): 114 kVA (91.2 kW) / 400 V / 164.5 A

Output trifase PRP: 104 kVA (83.2 kW) / 400 V / 150 A

Frequenza: 50 Hz

Cos φ: 0.8

DATI TECNICI MOTORE

Modello: PERKINS 1104C-44TAG2

Cilindri / Cilindrata: 4 / 4400 cm³ (4.4 lt.)

Alesaggio / Corsa: 105 / 127 (mm)

Rapporto di compressione: 18.3 : 1

Output netta stand-by: 99.5 kW (135 hp)

Output netta PRP: 90.1 kW (122 hp)

BMEP Pressione media effettiva: 1873 kPa - 1702 kPa

Regolatore di giri: Elettronico

110 % (Potenza stand-by): 205 g/kWh - 24.9 lt./h

100 % di PRP: 205 g/kWh - 22.6 lt./h

75 % di PRP: 207 g/kWh - 17.1 lt./h

50 % di PRP: 204 g/kWh - 11.2 lt./h

Capacità totale - solo motore: 12.6 lt - 7 lt.

Portata aria ventola: 165.6 m³/min.

Capacità olio in coppa: 8 lt + 5.5 lt

Consumo olio a pieno carico: < 0.034 lt./h

Massima portata dei gas di scarico: 16.3 m³/min.

Max. temperatura dei gas di scarico: 543 °C

Massima contropressione: 15 kPa (0.15 bar)

Impianto elettrico: 12 Vdc
Potenza motorino d'avviamento: 3.2 kW
Capacità alternatore carica batteria: 65 A
Avviamento a freddo: - 10°C
Con dispositivo per avviamento a freddo: - 25 °C
Filtro aria: Secco
Portata aria combustione: 6.27 m³/min
Dai gas di scarico: 78.9 kW - 4485 Btu/min.
Da acqua e olio: 50.7 kW - 2281 Btu/min.
Irraggiato all'ambiente: 7.5 kW - 424 Btu/min.
Raffreddamento sovralimentazione: 10.9 kW - 621 Btu/min.

DATI TECNICI ALTERNATORE

Potenza continua: 105 kVA
Potenza stand-by: 116 kVA
Tensione trifase: 380 - 415 Vac
Frequenza: 50 Hz
Cos ϕ : 0.8
Modello A.V.R.: MARK V
Precisione regolazione di tensione: \pm 0.5 %
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In
Cdt transitoria (100% del carico): < 20 %
Tempo di risposta: < 0.3 sec
Rendimento a 100% del carico: 91.8 % (400V - Cos ϕ 0.8)
Isolamento: Classe H
Collegamento - Terminali: Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica: EN 55011
Distorsione armonica - THD: < 2 %
Interferenza telefonica - THF: < 2 %
Sincrona diretta - Xd: 275 %
Transitoria diretta - X'd: 21 %
Subtransitoria diretta - X"d: 9.9 %
Sincrona in quad. - Xq: 150 %
Subtrans. in quadratura - X"q: 10.9 %
Di sequenza inversa - X2: 10.4 %
Di sequenza zero - X0: 2.2 %
Transitoria - T'd: 0.078 sec
Subtransitoria - T"d: 0.006sec
A vuoto - T'do: 0.95 sec
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta: 0.006 sec
Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.4
Grado di Protezione: IP 23
Portata aria di raffreddamento: 0.31 m³/sec.
Accoppiamento I Cuscinetti: Diretto SAE 3 -11 ½ - N°1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio: 230 lt.
Autonomia (75% di PRP): 13.5 h
Potenza acustica misurata LwA: 92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m)
Potenza acustica garantita LwA: 94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione: G3
Lunghezza: 2630 mm
Larghezza: 1130 mm
Altezza: 1750 mm
Peso: 1720 Kg

Gruppo elettrogeno MOSA GE120 PSX - Motore diesel Perkins avviamento elettrico - Alternatore trifase - Potenza trifase 104 kVA (83.2 kW)

Caratteristiche:

- Regolazione elettronica della tensione AVR
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Pompa estrazione olio
- Pre-filtro carburante con decantatore acqua
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Gancio di sollevamento centrale
- Pannello di comando con centralina di controllo digitale in versione Automatica o Manuale
- Predisposizione per una vasta gamma di allestimenti
- Supersilenziato
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE120 PSX allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza massima trifase (KW)	91.2
Potenza uso continuativo trifase (KW)	83.2
Potenza massima trifase (KVA)	114
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	104
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Motore	PERKINS 1104C-44TAG2, 4 tempi turbo-aftercooler
Normativa Emissioni	Usò Stazionario
Giri motore (giri/min)	1500
Regolatore di giri	Elettronico
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	4400
Numero cilindri	4
Raffreddamento	Acqua
Iniezione	Diretta
Alternatore	Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Alesaggio per corsa (mm)	105 x 127
Capacità serbatoio carburante (L)	230
Consumo (L/h)	17.1 al 75% del carico
Autonomia (h)	13.5 al 75% del carico
Potenza acustica	94 dB(A)

Pressione acustica	69 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	2630
Larghezza (mm)	1130
Altezza (mm)	1750
Peso a secco (Kg)	1720
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	Perkins