



HONDA EU22i Generatore 2.2 KW inverter

Reference: EU 22 IT

HONDA EU22i Generatore di corrente 2.2 KW supersilenziato inverter

HONDA EU22i Generatore di Corrente facente parte della gamma portatili della Honda, è un generatore da 2,2 KW monofase, supersilenziato e con regolatore di tensione a tecnologia inverter.

Questo generatore di corrente è perfetto sia per uso hobbistico sia per uso professionale, grazie all'affidabile motore Honda alimentato a benzina ed a tutti i componenti di ottima qualità di cui è composto.

Caratteristiche tecniche HONDA EU22i:

Tipo di Fase: Monofase
Potenza massima Monofase (kW): 2.2
Potenza uso continuo Monofase (kW): 1.8
Potenza massima Monofase (kVA): 2.75
Potenza uso continuo Monofase (kVA): 2.25
Carburante: Benzina
Tensione (V): 230
Frequenza (Hz): 50 Hz
Motore: Honda GXR120
Tipo: 4 tempi, OHV, 1 cilindro
Avviamento: Manuale autoavvolgente
Autonomia: 3h 30
Consumo: 1.02 Lt/h
Lunghezza: 509 mm
Larghezza: 290 mm
Altezza: 425 mm
Peso (Kg): 20.7
Inverter
Cilindrata (cm³) 121

Tutta la potenza col massimo comfort

HONDA EU22i Generatore è tra i più silenziosi della sua categoria in quanto è stato ideato con rivestimenti a isolamento acustico e con l'esclusivo silenziatore del sistema di scarico.

Inoltre HONDA EU22i Generatore è stato progettato con materiali leggeri come il magnesio, inoltre il suo design ergonomico come la comoda maniglia, rendono questo generatore di corrente portatile estremamente facile da sollevare e da trasportare.

Regolatore di tensione inverter

Il regolatore di tensione a tecnologia inverter ti garantisce un'erogazione di energia elettrica costante, pulita e senza interruzioni. In questo modo, grazie al regolatore di tensione inverter, potrai collegare al tuo HONDA EU22i Generatore i tuoi dispositivi sensibili (pc, smartphone, elettrodomestici, ecc) in tutta sicurezza e senza bruciarli.

La sicurezza prima di tutto

HONDA EU22i Generatore, come tutti i generatori portatili HONDA, è dotato dell'esclusivo dispositivo di rilevamento del carico: l'ECO-Throttle™. Questo dispositivo permette, all'aumentare del carico, di aumentare i giri del generatore in modo automatico, in questo modo avrai sempre l'energia che ti serve senza sforzare il generatore. Questo ti permette anche un grande risparmio di carburante.

Un altro dispositivo presente in tutti i gruppi elettrogeni portatili Honda è la tecnologia Oil Alert™ che disinserirà automaticamente il contatto nel caso in cui l'olio sia al di sotto del livello di sicurezza.

L'unione fa la forza

HONDA EU22i Generatore di corrente possono essere collegati tra loro mediante un cavo parallelo che raddoppia la potenza. Collegati in questo modo, possono soddisfare le necessità di piccole strutture come erogare corrente per garantire il funzionamento del climatizzatore in un camper. Due gruppi elettrogeni più piccoli sono più facili da gestire e trasportare piuttosto di uno grande e, una volta sul posto, possono essere collegati per aumentare la potenza.

Batteria dell'auto scarica? Nessun problema se hai un HONDA EU22i

Col generatore di corrente HONDA EU22i non rimarrai mai a piedi perché grazie a una comoda presa da 12 Vcc questo generatore portatile ti permette la ricarica di una batteria da auto fornendo contemporaneamente l'alimentazione necessaria ad altro. HONDA EU22i è una fonte energetica a 360°.

Garanzia

Quando si acquista il generatore di corrente HONDA EU22i ci si avvale dell'esclusivo vantaggio di una garanzia nazionale o commerciale, a condizione che venga rispettato il programma di assistenza.

Se invece hai bisogno di una manutenzione ordinaria puoi contattarci cliccando sul link <https://www.manelservice.com/manutenzione>.

Immagini e dati tecnici non impegnativi. Si prega sempre di consultare la scheda tecnica rilasciata dal costruttore. La Manel Service non si assume la responsabilità per eventuali modifiche apportate dal produttore.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KW)	2.2
Potenza uso continuativo monofase (KW)	1.8
Potenza massima monofase (KVA)	2.75
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	2.25
Carburante	Benzina

Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Configurazione prese	2 x 230V SCHUKO
Motore	Honda GXR120, 4 tempi, OHV
Giri motore (giri/min)	4000
Accensione	Transistorizzata
Avviamento	Autoavvolgente
Cilindrata (cm ³)	121
Numero cilindri	1
Capacità olio (L)	0.4
Raffreddamento	Aria forzata
Alternatore	Multipolare
Alesaggio per corsa (mm)	60 x 43
Capacità serbatoio carburante (L)	3.6
Consumo (L/h)	0.93
Autonomia (h)	3.83
Potenza acustica	90 dB(A)
Pressione acustica	72 dB(A)
Lunghezza (mm)	509
Larghezza (mm)	290
Altezza (mm)	425
Peso a secco (Kg)	20.7
Inverter	Sì
AVR	No
Compound	No
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS	No ATS
Regolatore di tensione	Inverter
Marca Motore	Honda