



## CGM 55GPL GAS GPL - APERTO CON CENTRALINA AUTOMATICA

Reference: CGM 55GPL APERTO AUTOMATICO /

Questa serie di gruppi elettrogeni è allestita con motori a GPL. Essa nasce per rispondere alle sempre più esigenti richieste di basso costo di esercizio e protezione per l'ambiente.

Scegliere questa tipologia di gruppi elettrogeni porta a possedere una macchina i cui consumi sono notevolmente ridotti rispetto ad un normale gruppo con motore diesel e ad abbattere gli scarichi nocivi in atmosfera. Un altro vantaggio riguarda la bassa rumorosità e la mancanza di serbatoio del carburante, poichè il gruppo può direttamente allacciarsi alla rete pubblica.

Praticità d'uso e un'elevata affidabilità completano le caratteristiche positive proprie di un gruppo elettrogeno di questo tipo. A richiesta si possono allestire gruppi con: quadri automatici, carrelli traino lento o veloce, cofani di protezione, cofani insonorizzati, allestimenti speciali.

Le immagini sono puramente indicative.

### Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza massima trifase (KW)	48
Potenza uso continuativo trifase (KW)	44
Potenza massima trifase (KVA)	60
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	55
Carburante	GPL
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Motore	General Motors RMG 5700
Giri motore (giri/min)	1500
Regolatore di giri	Elettronico
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	5700
Numero cilindri	8
Raffreddamento	Acqua
Alternatore	Marelli, senza spazzole

Numero poli	4
Allesaggio per corsa (mm)	101.6 x 91.4
Consumo (L/h)	26.3 al 100% del carico
Lunghezza (mm)	2000
Larghezza (mm)	1000
Altezza (mm)	2250
Peso a secco (Kg)	1050
Silenziato	No
Super silenziato	No
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	General Motors