



## CGM 30GPL GAS GPL - COFANATO CON CENTRALINA MANUALE

Reference: CGM 30GPL COFANATO MANUALE /

Questa serie di gruppi elettrogeni è allestita con motori a GPL. Essa nasce per rispondere alle sempre più esigenti richieste di basso costo di esercizio e protezione per l'ambiente.

Scegliere questa tipologia di gruppi elettrogeni porta a possedere una macchina i cui consumi sono notevolmente ridotti rispetto ad un normale gruppo con motore diesel e ad abbattere gli scarichi nocivi in atmosfera. Un altro vantaggio riguarda la bassa rumorosità e la mancanza di serbatoio del carburante, poichè il gruppo può direttamente allacciarsi alla rete pubblica.

Praticità d'uso e un'elevata affidabilità completano le caratteristiche positive proprie di un gruppo elettrogeno di questo tipo. A richiesta si possono allestire gruppi con: quadri automatici, carrelli traino lento o veloce, cofani di protezione, cofani insonorizzati, allestimenti speciali.

Le immagini sono puramente indicative.

### Technical Sheet

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Tipo fase                              | Monofase / Trifase                |
| Potenza massima trifase (KW)           | 26.4                              |
| Potenza uso continuativo trifase (KW)  | 24                                |
| Potenza massima trifase (KVA)          | 33                                |
| Potenza uso continuativo trifase (KVA) | 30                                |
| Carburante                             | GPL                               |
| Frequenza (Hz)                         | 50                                |
| Tensione (V)                           | 230 / 400                         |
| Configurazione prese                   | 1 x 400V 63A 5P - 1 x 230V 16A 3P |
| Motore                                 | General Motors RMG 3000           |
| Giri motore (giri/min)                 | 1500                              |
| Regolatore di giri                     | Elettronico                       |
| Avviamento                             | Elettrico                         |
| Cilindrata (cm <sup>3</sup> )          | 3000                              |
| Numero cilindri                        | 4                                 |
| Disposizione cilindri                  | In linea                          |

|                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| Raffreddamento             | Acqua                   |
| Alternatore                | Marelli, senza spazzole |
| Numero poli                | 4                       |
| Alesaggio per corsa (mm)   | 101.6 x 91.4            |
| Consumo (L/h)              | 15.1 al 100% del carico |
| Pressione acustica         | 67 dB(A) a 7 m          |
| Lunghezza (mm)             | 2200                    |
| Larghezza (mm)             | 1000                    |
| Altezza (mm)               | 1500                    |
| Peso a secco (Kg)          | 920                     |
| Silenziato                 | Sì                      |
| Super silenziato           | Sì                      |
| Quadro di commutazione ATS | No ATS                  |
| Regolatore di tensione     | AVR                     |
| Marca Motore               | General Motors          |