



## CGM 40NG GAS METANO - COFANATO CON CENTRALINA MANUALE

Reference: CGM 40NG COFANATO MANUALE /

Questa serie di gruppi elettrogeni è allestita con motori a gas naturale. Essa nasce per rispondere alle sempre più esigenti richieste di basso costo di esercizio e protezione per l'ambiente.

Scegliere questa tipologia di gruppi elettrogeni porta a possedere una macchina i cui consumi sono notevolmente ridotti rispetto ad un normale gruppo con motore diesel e ad abbattere gli scarichi nocivi in atmosfera. Un altro vantaggio riguarda la bassa rumorosità e la mancanza di serbatoio del carburante, poichè il gruppo può direttamente allacciarsi alla rete pubblica.

Praticità d'uso e un'elevata affidabilità completano le caratteristiche positive proprie di un gruppo elettrogeno di questo tipo. A richiesta si possono allestire gruppi con: quadri automatici, carrelli traino lento o veloce, cofani di protezione, cofani insonorizzati, allestimenti speciali.

Le immagini sono puramente indicative.

### Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza massima trifase (KW)	35.2
Potenza uso continuativo trifase (KW)	32
Potenza massima trifase (KVA)	44
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	40
Carburante	Metano
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Configurazione prese	1 x 400V 63A 5P - 1 x 230V 16A 3P
Motore	General Motors RMG 4300
Giri motore (giri/min)	1500
Regolatore di giri	Elettronico
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	4300
Numero cilindri	6
Raffreddamento	Acqua

Alternatore	Marelli, senza spazzole
Numero poli	4
Alesaggio per corsa (mm)	101.6 x 91.4
Consumo Metano (m <sup>3</sup> /h)	13.5 al 100% del carico
Pressione acustica	67 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	2200
Larghezza (mm)	1000
Altezza (mm)	1500
Peso a secco (Kg)	1150
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Quadro di commutazione ATS	No ATS
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	General Motors