



PRAMAC LIFTER CARRELLO ELEVATORE ELETTRICO LX16/35

Reference: HL716000000

Il carrello LX è un partner robusto e affidabile che colma il divario fra applicazioni saltuarie e intensive. Grazie alla sua durabilità e al basso costo di manutenzione è adatto ad ambienti come i centri di smistamento, terminali logistici e le aree di produzione. Il nuovo timone è equipaggiato con alzata-discesa proporzionale, incrementando così la maneggevolezza del carrello.

Controller ZAPI

La tecnologia AC permette di sfruttare meglio la potenza e di avere una autonomia maggiore, riducendo i costi di manutenzione. Inoltre l'assenza di spazzole nel motore e la più semplice struttura del motore incrementano l'affidabilità del sistema.

Timone e controlli

Timone migliorato con controlli proporzionali di sollevamento/discesa. Sistema integrato con acceleratore, pulsante di sicurezza, clacson, contaore, stato batteria e tasto tartaruga.

Manovrabilità

La larghezza totale è la stessa dell'europallet (800 mm) e permette di lavorare in spazi ristretti e corridoi, incrementando la manovrabilità e riducendo il raggio di curvatura.

Visibilità

Il largo montante e la posizione di guida centrale permettono all'operatore di avere una migliore visibilità.

Scompartimento batterie

Lo scompartimento batterie separato permette l'installazione di batterie trazione (225Ah-300Ah). L'ispezione delle batterie è veloce e confortevole grazie al coperchio incernierato. Come opzione può essere fornito il sistema di riempimento automatico. Il caricabatterie ad alta frequenza può essere facilmente collegato tramite una presa Anderson.

Manutenzione facile

Rimuovendo la robusta copertura si accede ai sistemi elettrici e idraulici, così come alla motoruota e alle ruote stabilizzatrici.

Pedana operatore

Il carrello elevatore LX può essere equipaggiato con pedane ripiegabili, molto utili per coprire medie distanze e per applicazioni intensive.

Il carrello viene venduto senza batterie e caricabatterie.

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

Tipo di propulsione

Elettrico

| Sistema di guida | Accompagnamento |
|---|-----------------|
| Portata (Kg) | 1600 |
| Baricentro (mm) | 600 |
| Distanza asse ruote di carico da base forca (mm) | 820 |
| Passo (mm) | 1436 |
| Massa in servizio (Kg) | 1090 |
| Carico asse posteriore, pieno carico (Kg) | 1685 |
| Carico asse anteriore, pieno carico (Kg) | 1005 |
| Carico asse anteriore, senza carico (Kg) | 750 |
| Carico asse posteriore, senza carico (Kg) | 340 |
| Gommatura anteriore | RUBBER |
| Gommatura ruote stabilizzatrici | POLY.C. |
| Gommatura posteriore | POLY.C. |
| Diametro ruote anteriori (mm) | 250 |
| Larghezza ruote anteriori (mm) | 101 |
| Diametro ruote posteriori (mm) | 82 |
| Larghezza ruote posteriori (mm) | 70 |
| Diametro ruote laterali (mm) | 100 |
| Larghezza ruote laterali (mm) | 38 |
| Quantità ruote posteriori | 4 |
| Quantità ruote anteriori | 1 motrice |
| Carreggiata anteriore (mm) | 586 |
| Carreggiata posteriore (mm) | 390 |
| Altezza montante chiuso (mm) | 2265 |
| Altezza di sollevamento (mm) | 3410 |
| Altezza montante sfilato (mm) | 3970 |
| Altezza del timone in posizione di guida max (mm) | 1390 |
| Altezza del timone in posizione di guida min (mm) | 990 |
| Altezza forche abbassate (mm) | 90 |
| Lunghezza totale (mm) | 1944 |
| Lunghezza totale a pedana aperta (mm) | 2528 |
| Lunghezza totale a pedana chiusa (mm) | 2068 |
| Lunghezza unità motrice (mm) | 795 |
| Lunghezza unità a pedana aperta (mm) | 1378 |
| Lunghezza unità a pedana chiusa (mm) | 919 |

| | |
|--|------|
| Larghezza totale (mm) | 800 |
| Spessore forche (mm) | 70 |
| Larghezza forche (mm) | 170 |
| Lunghezza forche (mm) | 1150 |
| Larghezza frontale forche (mm) | 644 |
| Larghezza tra le forche (mm) | 560 |
| Luce libera a metà passo (mm) | 20 |
| Corridoio di stivaggio per pallet 800x1200 longitudinalmente (mm) | 2365 |
| Corridoio di stivaggio a pedana aperta per pallet 1000x1200 longitudinalmente (mm) | 2948 |
| Corridoio di stivaggio a pedana chiusa per pallet 1000x1200 longitudinalmente (mm) | 2494 |
| Raggio di volta (mm) | 1613 |
| Raggio di volta con piattaforma abbassata (mm) | 2196 |
| Raggio di volta con piattaforma sollevata (mm) | 1742 |
| Velocità di traslazione con carico (Km/h) | 6 |
| Velocità di traslazione senza carico (Km/h) | 6 |
| Velocità di traslazione con carico a pedana aperta (Km/h) | 6 |
| Velocità di traslazione senza carico a pedana aperta (Km/h) | 6 |
| Traslazione con carico e pedana chiusa o forche sollevate (Km/h) | 6 |
| Traslazione senza carico con pedana chiusa o forche sollevate (Km/h) | 6 |
| Velocità di sollevamento con carico (m/s) | 0.13 |
| Velocità di sollevamento senza carico (m/s) | 0.25 |
| Velocità di discesa con carico (m/s) | 0.31 |
| Velocità di discesa senza carico (m/s) | 0.38 |
| Pendenza superabile con carico (%) | 5 |
| Pendenza superabile senza carico (%) | 10 |
| Potenza motore di trazione (KW) | 1.2 |
| Potenza motore di sollevamento (KW) | 3.2 |
| Tensione batteria (V) | 24 |
| Capacità nominale batteria min (Ah) | 225 |
| Capacità nominale batteria max (Ah) | 300 |
| Massa batteria min (Kg) | 270 |
| Massa batteria max (Kg) | 270 |

| | |
|--|-----------|
| Consumo di energia secondo ciclo VDI (kWh/h) | 1.17 |
| Rumorosità all'orecchio dell'operatore | 67 |
| Tipo di sollevamento | Elettrico |
