



## Gruppo elettrogeno MOSA GE S-8000 BBT AVR

Reference: CK7Q9011

### MOSA GES-8000 BBT 6,4 KW AVR

MOSA GES-8000 BBT è un gruppo elettrogeno trifase con motore Briggs&Stratton alimentato a benzina capace di erogare una potenza di 6,4 KW. Il gruppo elettrogeno MOSA GES-8000 BBT è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GES-8000 BBT è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato con isolamento in classe H.

MOSA è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, al suo peso di 112 Kg oltre che alle pratiche maniglie tubolari. Gruppo elettrogeno con cofanatura parziale per ridurre le emissioni acustiche.

Il gruppo elettrogeno MOSA GES-8000 BBT con serbatoio da 20 litri ha un consumo di carburante di 2,7 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di più di 10 ore.

#### Prese:

1x 400V 16A 3P+N+T CEE

1x 230V 16A 2P+T CEE

1x 230V 16A 2P+T Schuko

#### Specifiche tecniche MOSA GES-8000 BBT:

Output trifase Stand-by (LTP): 8 kVA ( 6.4 kW) / 400V /11.5A

Output trifase PRP: 7 kVA (5.6 kW) / 400 V / 10.1A

Output monofase: PRP 4 kW / 230 V / 17.4A

Frequenza: 50 Hz

Cos ? : 0.8

#### DATI TECNICI MOTORE

Modello: B&amp;S - XR2100

Output netta stand-by: 8.15 kWm (11 hp)

Output netta PRP: 7.3 kWm (10 hp)

Cilindri / Cilindrata: 1 / 420 cm<sup>3</sup> (0.42 lt.)

Alesaggio / Corsa: 90 / 66 (mm)

Regolatore di giri: Meccanico

110 % (Potenza stand-by): 4 lt./h

100 % di PRP: 200 g/kWh - 3.6 lt./h

75 % di PRP: 200 g/kWh - 2.7 lt./h

50 % di PRP: 220 g/kWh - 1.8 lt./h

Sistema di raffreddamento: Aria

Capacità olio in coppa: 1.1 lt.

#### DATI TECNICI ALTERNATORE

Potenza continua: 7 kVA

Potenza stand-by: 7,7 kVA  
Tensione monofase: 400 Vac  
Frequenza: 50 Hz  
Cos  $\phi$ : 1  
Precisione regolazione di tensione:  $\pm 1\%$   
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In  
Cdt transitoria (100% del carico): 15 %  
Rendimento a 100% del carico: 82.5 % (400V - Cos  $\phi$  0.8)  
Isolamento: Classe H  
Collegamento - Terminali: Serie - N°6  
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze): EN55011  
Distorsione armonica - THD: < 4 %  
Sincrona diretta - Xd: 222 %  
Transitoria diretta - X'd: 15 %  
Subtransitoria diretta - X"d: 4.7 %  
Sincrona in quad. - Xq: 128 %  
Transitoria - T'd: 33 ms  
Subtransitoria - T"d: 6ms  
A vuoto - T'do: 500 ms  
Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.72  
Classe di Protezione: IP 23  
Portata aria di raffreddamento: 0.06/ m<sup>3</sup>/sec  
Accoppiamento - Cuscinetti: Diretto J609b - N°1  
Regolatore di tensione: AVR  
Modello AVR: HVR10

#### SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio: 20 lt.  
Autonomia (75% di PRP): 10.5 h  
Batteria avviamento: 12V - 18Ah (AE)  
Potenza acustica misurata LWA (pressione LpA): 99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)  
Classe di prestazione: G2

Lunghezza: 770 mm  
Larghezza: 520 mm  
Altezza: 650 mm  
Peso: 112 Kg

#### Caratteristiche:

- Avviamento elettrico
- Arresto motore per basso livello olio
- Interruttore magnetotermico
- Indicatore livello carburante
- Barella protettiva e parzialmente cofanata
- Silenziato
- Portatile
- Conforme alle direttive CE di sicurezza
- Regolatore di tensione AVR

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GES-8000 BBT allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagine e dati tecnici non impegnativi.

## Technical Sheet

Tipo fase

Monofase / Trifase

|   |  |
|---|--|
| Potenza uso continuativo monofase (KW)  | 4  |
| Potenza uso continuativo monofase (KVA) | 5  |
| Potenza massima trifase (KW)            | 6.4  |
| Potenza uso continuativo trifase (KW)   | 5.6  |
| Potenza massima trifase (KVA)           | 8  |
| Potenza uso continuativo trifase (KVA)  | 7  |
| Carburante                              | Benzina  |
| Frequenza (Hz)                          | 50   |
| Tensione (V)                            | 230 / 400  |
| Configurazione prese                    | 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T SCHUKO |
| Motore                                  | Briggs&Stratton XR2100, 4 tempi, OHV                                       |
| Normativa Emissioni                     | Stage 5  |
| Giri motore (giri/min)                  | 3000   |
| Regolatore di giri                      | Meccanico  |
| Avviamento                              | Elettrico  |
| Cilindrata (cm <sup>3</sup> )           | 420  |
| Numero cilindri                         | 1  |
| Capacità olio (L)                       | 1.1  |
| Raffreddamento                          | Aria   |
| Alternatore                             | Sincrono, autoeccitato, autoregolato                                       |
| Alesaggio per corsa (mm)                | 90 x 66  |
| Capacità serbatoio carburante (L)       | 20   |
| Consumo (L/h)                           | 2.7 al 75% del carico  |
| Autonomia (h)                           | 7.4 al 75% del carico  |
| Pressione acustica                      | 74 dB(A) a 7 m   |
| Lunghezza (mm)                          | 770  |
| Larghezza (mm)                          | 520  |
| Altezza (mm)                            | 650  |
| Peso a secco (Kg)                       | 112  |
| Silenziato                              | Sì   |
| Super silenziato                        | No   |
| Quadro di commutazione ATS              | ATS Predisposto  |
| Regolatore di tensione                  | AVR  |