



Gruppo elettrogeno MOSA GE S-7000 HBM

Reference: CK6P0010

MOSA GES-7000 HBM 6 KW

MOSA GES-7000 HBM è un gruppo elettrogeno monofase con motore Honda alimentato a benzina capace di erogare una potenza massima di 6 KW. Il gruppo elettrogeno MOSA GES-7000 HBM è dotato di avviamento manuale a strappo con autoavvolgente. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GES-7000 HBM è sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato e senza spazzole con isolamento in classe H.

MOSA è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, al suo peso di 94 Kg oltre che alle pratiche maniglie tubolari. Gruppo elettrogeno con cofanatura parziale per ridurre le emissioni acustiche. Questo generatore è pratico per l'utilizzo all'aperto.

Il gruppo elettrogeno MOSA GES-7000 HBM con serbatoio da 20 litri ha un consumo di carburante di 2,4 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia fino a 8 ore.

Prese:

1x 230V 32A 2P+T CEE

1x 230V 16A 2P+T CEE

1x 230V 16A 2P+T Schuko

Specifiche tecniche MOSA GES-7000 HBM:

Output monofase Stand-by (LTP): 6.7 kVA (6 kW) 230V / 29.1A

Output monofase Stand-by (LTP): 6.7 kVA (6 kW) 115V / 58.2A

Output monofase PRP: 5.5 kVA (5 kW) 230V / 23.9A

Output monofase PRP: 5.5 kVA (5 kW) 115V / 47.8A

Frequenza: 50 Hz

Cos?: 0.9

DATI TECNICI MOTORI

Modello: HONDA GX 390

Output netta stand-by: 8.2 kWm (11.1 hp)

Output netta PRP: 6.4 kWm (8.7 hp)

Cilindri / Cilindrata: 1 / 389 cm³ (0.39 lt.)

Alesaggio / Corsa: 88 / 64 (mm)

Rapporto di compressione: 8.2 : 1

Regolatore di giri: Meccanico

CONSUMO CARBURANTE

110 % (Potenza stand-by): 3.5 lt./h

100 % di PRP: 3.2 lt./h

75 % di PRP: 2.4 lt./h

50 % di PRP: 1.6 lt./h

Sistema di raffreddamento: Aria
Capacità olio in coppa 1.1 lt.

ALTERNATORE

Potenza continua: 6 kVA
Potenza stand-by: 6.6 kVA
Tensione monofase: 230 Vac
Frequenza: 50 Hz
Cos?: 1
Precisione regolazione di tensione: $\pm 5\%$
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In
Cdt transitoria (100% del carico): $< 15\%$
Rendimento a 100% del carico: 77.5% (230V - Cos? 1)
Isolamento: Classe H
Collegamento - Terminali: Serie - N°4
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze): EN55011
Distorsione armonica - THD: $< 6\%$
Grado di Protezione: IP 23
Portata aria di raffreddamento: 0.06/ m³/sec
Accoppiamento - Cuscinetti: Diretto J609b - N°1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio: 20 lt.
Autonomia (75% di PRP): 8.5 h
Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA): 96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA): 96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione: G2
Lunghezza: 770 mm
Larghezza: 520 mm
Altezza: 650 mm
Peso: 94 Kg

Gruppo elettrogeno MOSA GES-7000 HBM portatile - Motore benzina Honda avviamento autoavvolgente - Alternatore monofase
- Potenza monofase 5.5 kVA (5 kW)

Caratteristiche:

- Avviamento autoavvolgente
- Arresto motore per basso livello olio
- Interruttore magnetotermico
- Indicatore livello carburante
- Barella protettiva e parzialmente cofanata
- Silenziato
- Portatile
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza
- Versione AVR a richiesta

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GES-7000 HBM allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KW)	6
Potenza uso continuativo monofase (KW)	5

Potenza massima monofase (KVA)	6.7
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	5.5
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Motore	Honda GX390, 4 tempi, OHV
Normativa Emissioni	Stage 5
Giri motore (giri/min)	3000
Regolatore di giri	Meccanico
Accensione	Autoavvolgente
Avviamento	A strappo
Cilindrata (cm ³)	389
Numero cilindri	1
Capacità olio (L)	1.1
Raffreddamento	Aria
Alternatore	Sincrono, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Alesaggio per corsa (mm)	88 x 64
Capacità serbatoio carburante (L)	20
Consumo (L/h)	2.4 al 75% del carico
Autonomia (h)	8.3 al 75% del carico
Pressione acustica	71 dB(A)
Lunghezza (mm)	770
Larghezza (mm)	520
Altezza (mm)	650
Peso a secco (Kg)	94
Silenziato	Sì
Super silenziato	No
Quadro di commutazione ATS	No ATS
Regolatore di tensione	Condensatore / AVR (opzionale)