



PRAMAC LIFTER CARRELLO ELEVATORE ELETTRICO GX12/35 EVO LI-ION

Reference: HM712-HM512L0P000

PRAMAC LIFTER CARRELLO ELEVATORE ELETTRICO GX12/35 EVO LI-ION: Efficienza e Innovazione al Tuo Servizio

Il PRAMAC LIFTER GX12/35 EVO LI-ION segna un punto di svolta nel settore della movimentazione dei materiali, offrendo una soluzione compatta, potente e incredibilmente affidabile per lavorare in spazi ristretti. Con le sue caratteristiche avanzate e la costruzione robusta, questo carrello elevatore elettrico si adatta perfettamente alle esigenze di vari ambienti industriali, garantendo un trasporto dei materiali fluido ed efficiente.

Propulsione e Prestazioni:

Dotato di un sistema di propulsione elettrico, il PRAMAC LIFTER GX12/35 assicura un funzionamento ecologico e senza soluzione di continuità, con una portata massima di 1200 Kg. Il montante Duplex offre una gamma di altezze di sollevamento da 2500 a 3410 mm, rendendo il carrello versatile per diverse applicazioni. La velocità di traslazione raggiunge i 5.2 Km/h a vuoto e 4.7 Km/h a pieno carico, promettendo spostamenti rapidi e sicuri del materiale.

Compattezza e Manovrabilità:

Progettato con una larghezza di soli 800 mm, paragonabile a quella di un Europallet, questo carrello elevatore brilla per manovrabilità, consentendo operazioni efficaci anche nei corridoi stretti e negli spazi limitati. Il sistema di guida laterale e il posizionamento ampio del montante migliorano stabilità e visibilità, favorendo un utilizzo intuitivo in ambienti impegnativi.

Controlli Ergonomici e Sicurezza:

Il PRAMAC LIFTER GX12/35 EVO LI-ION è dotato di un timone ergonomico con un sistema tecnopolimero integrato, che include acceleratore, controlli per le forche, pulsante di sicurezza, clacson e un pulsante "tartaruga" per operazioni a bassa velocità. Questi controlli, insieme all'indicatore di stato della batteria e al contaore, assicurano facilità operativa e sicurezza.

Tecnologia Batteria Avanzata:

Equipaggiato con batterie di tipo semitrazione, la versione EVO offre un'autonomia prolungata e un maggiore numero di cicli di carica, supportando fino a 3 ore di operatività continua. Il carrello fornisce inoltre l'opzione per batterie GEL, soddisfacendo le diverse esigenze operative. La batteria integrata e il caricabatteria con cavo e spina incorporati offrono una configurazione "plug and play" comoda e efficiente.

Manutenzione e Durabilità:

Il PRAMAC LIFTER GX12/35 presenta un carter robusto in ABS, con compartimenti per lo stoccaggio e un accesso facilitato per la manutenzione. Il design consente uno smontaggio rapido dei componenti critici, riducendo i tempi di inattività e garantendo una lunga durabilità.

In conclusione, il PRAMAC LIFTER GX12/35 EVO LI-ION rappresenta una soluzione indispensabile per le aziende che cercano di migliorare l'efficienza operativa e la sicurezza nella movimentazione dei materiali. Le sue funzionalità avanzate, il design ergonomico e la tecnologia batteria potente lo rendono uno strumento essenziale per affrontare le sfide della logistica moderna.

[Scopri altri prodotti simili.](#)

Le immagini sono puramente indicative.

...

Technical Sheet

| | |
|---|-----------------|
| Tipo di propulsione | Elettrico |
| Sistema di guida | Accompagnamento |
| Portata (Kg) | 1200 |
| Baricentro (mm) | 600 |
| Distanza asse ruote di carico da base forca (mm) | 780 |
| Passo (mm) | 1234 |
| Massa in servizio (Kg) | 618 |
| Carico asse posteriore, pieno carico (Kg) | 1187 |
| Carico asse anteriore, pieno carico (Kg) | 631 |
| Carico asse anteriore, senza carico (Kg) | 456 |
| Carico asse posteriore, senza carico (Kg) | 162 |
| Gommatura anteriore | RUBBER |
| Gommatura ruote stabilizzatrici | POLY.C. |
| Gommatura posteriore | POLY.C. |
| Diametro ruote anteriori (mm) | 250 |
| Larghezza ruote anteriori (mm) | 76 |
| Diametro ruote posteriori (mm) | 82 |
| Larghezza ruote posteriori (mm) | 70 |
| Diametro ruote laterali (mm) | 100 |
| Larghezza ruote laterali (mm) | 38 |
| Quantità ruote posteriori | 2 |
| Quantità ruote anteriori | 1 motrice + 1 |
| Carreggiata anteriore (mm) | 565 |
| Carreggiata posteriore (mm) | 410 |
| Altezza montante chiuso (mm) | 2250 |
| Alzata libera (mm) | 80 |
| Altezza di sollevamento (mm) | 3410 |
| Altezza montante sfilato (mm) | 3916 |
| Altezza del timone in posizione di guida max (mm) | 1330 |

| | |
|---|-----------|
| Altezza del timone in posizione di guida min (mm) | 960 |
| Altezza forche abbassate (mm) | 90 |
| Lunghezza totale (mm) | 1760 |
| Lunghezza unità motrice (mm) | 609 |
| Larghezza totale (mm) | 800 |
| Spessore forche (mm) | 70 |
| Larghezza forche (mm) | 150 |
| Lunghezza forche (mm) | 1150 |
| Larghezza frontale forche (mm) | 650 |
| Larghezza tra le forche (mm) | 560 |
| Luce libera a metà passo (mm) | 20 |
| Corridoio di stivaggio per pallet 800x1200 longitudinalmente (mm) | 2210 |
| Raggio di volta (mm) | 1430 |
| Velocità di traslazione con carico (Km/h) | 4.7 |
| Velocità di traslazione senza carico (Km/h) | 5.2 |
| Velocità di sollevamento con carico (m/s) | 0.11 |
| Velocità di sollevamento senza carico (m/s) | 0.19 |
| Velocità di discesa con carico (m/s) | 0.25 |
| Velocità di discesa senza carico (m/s) | 0.30 |
| Pendenza superabile con carico (%) | 5 |
| Pendenza superabile senza carico (%) | 10 |
| Freno di servizio | Elettrico |
| Potenza motore di trazione (KW) | 0.7 |
| Potenza motore di sollevamento (KW) | 2.2 |
| Tensione batteria (V) | 24 |
| Capacità nominale batteria min (Ah) | 118 |
| Capacità nominale batteria max (Ah) | 118 |
| Massa batteria min (Kg) | 34 |
| Massa batteria max (Kg) | 100 |
| Consumo di energia secondo ciclo VDI (KWh/h) | 0.9 |
| Rumorosità all'orecchio dell'operatore | 62 |
| Tipo di sollevamento | Elettrico |